



Comment démultiplier son PDE ? Quelles actions mutualiser avec les entreprises voisines ?

Atelier d'échange de bonnes pratiques Déclic Mobilités
Lille, le 19 juin 2018

Programme de l'atelier

- Introduction et tour de table
- Comment démultiplier son PDE ? Témoignage de Bayer
- PAUSE
- Quelles actions mutualiser ? Brainstorming et bonnes pratiques
- Retours d'expérience de l'Union Wallonne des Entreprises
- La suite : prochains rdv et thématiques

Un contexte

Les entreprises de la Métropole Européenne de Lille sont confrontées à une conjonction de problèmes logistiques et d'évolutions des modes de travail



SATURATION DU CENTRE VILLE

Avec 95% de taux d'occupation et un loyer variant de 190 à 220€/m², la saturation du centre ville pousse les entreprises à s'implanter en périphérie urbaine.



MOBILITÉ PENDULAIRE

Plus de 40% des lillois passent plus d'une heure dans les transports pour se rendre à leur travail, engendrant stress, fatigue et pollution. Les collaborateurs sont aujourd'hui demandeurs de solutions pour améliorer leur équilibre de vie privée et professionnelle.



EVOLUTION DES MODES DE TRAVAIL

Les collaborateurs des entreprises sont de plus en plus nombreux à télétravailler ou exercer leur activité de façon nomade, nécessitant d'adapter l'offre de lieux de travail à de nouveaux besoins (flexibilité, accessibilité, confidentialité) tout en respectant un cadre légal exigeant.



OPEN INNOVATION

Plus que jamais, l'innovation est au cœur des enjeux des entreprises, or celle-ci est en grande partie portée par les start-up, entrepreneurs et indépendants, rendant nécessaire la création de zones de rencontre entre ces différents acteurs.

Une Mission

Offrir une solution de tiers lieu « clé en main » aux entreprises de la région pour les accompagner dans l'évolution de leurs modes de travail



UNE OFFRE AU SERVICE DES COLLABORATEURS

- Facturation sans avance de frais par le collaborateur dans le cadre d'accords cadres entreprise
- Open Space et salles d'entretien accessibles sans réservation ni engagement, dès 1 heure
- Salles de réunion et de conférence pour les ateliers et session en équipe
- Positionnement central proche des gares et autoroutes idéal pour des réunions multi-sites ou formations inter-entreprises
- Petite restauration sur place



HUB COMMUNAUTAIRE POUR ENCOURAGER LES COLLABORATIONS

- Une idée centrale : encourager la sérendipité !
- Espace de rencontres entre salariés, entrepreneurs, indépendants, associations ou étudiants
- Animation événementielle thématique (petit déjeuners, débats, conférences, meetup, afterworks, etc.)



UNE SOLUTION PENSÉE POUR LES CONTRAINTES DES DRH

- Respect des normes réglementaires (NF, PMR)
- Suivi des consommations détaillé pour les reportings sociaux
- Facturation adaptable (forfait, pay as you go, etc.) et digitalisée
- Animation de conférences et ateliers sur la mobilité responsable et le télétravail
- Partenariat avec des consultants indépendants pour accompagner les transitions plus profondes

Le réseau des entrepreneurs de croissance responsable

- **Notre mission** : impulser une économie plus responsable
- **Notre crédo** : le partage de Bonnes Pratiques
- **Notre savoir faire** : plus de 20 ans d'expérience au service des entreprises de la région
- **Notre volonté** : Faire du social et de l'environnemental des facteurs pérennes de la compétitivité des entreprises
- **Notre réseau** : plus de **300** entreprises adhérentes et partenaires

Nos axes d'expertise



Nos événements et communautés



La communauté rassemblant les entreprises et organisations qui ont décidé d'agir sur les déplacements occasionnés par leurs activités.

Une action animée par :



Soutenue par :



Introduction

- Le cycle d'ateliers 2018 :

22/02

Repensons la place et le rôle de la voiture dans nos activités !

17/04

Comment inciter ses collaborateurs à opter pour une mobilité plus durable au quotidien ?

19/06

Comment démultiplier son PDE ? Et quelles actions mutualiser avec les entreprises voisines ?

8/11

...

Introduction

Pour une entreprise multi-sites, avoir un PDM multiple permet d'avoir une démarche cohérente, de proposer des actions qui sortent du siège uniquement et se déploient sur les antennes, les agences ou magasins, les sites de production ou logistiques...

Mettre en place un PDIE/PDZ... etc. permet aux plus petites entreprises de proposer des actions à moindre coût, obtenir une masse critique pour le covoiturage, avoir une démarche territorialisée.

PPA du Nord et Pas de Calais : PDE obligatoires depuis 2016, possibilité de PDIE + actions covoiturage pour les zones d'activités

PPA de Creil : PDE/PDIE obligatoires en 2019 pour les entreprises sur des ZA > 500 salariés. PDE si > 500 sal, PDA > 250 agents, PDES > 250 sal/élèves

Loi de Transition Energétique : PDM pour entrep. >100 sal, possibilité PDIE.

Tour de table

En 3 mots, qui êtes-vous ?

Quelle structure représentez-vous ?

Avez-vous une question ou un projet que vous aimeriez aborder en particulier cet après-midi ?

Comment démultiplier son PDE ?

Présentation de Frédéric Grimbert,
Responsable Développement Durable de Bayer France





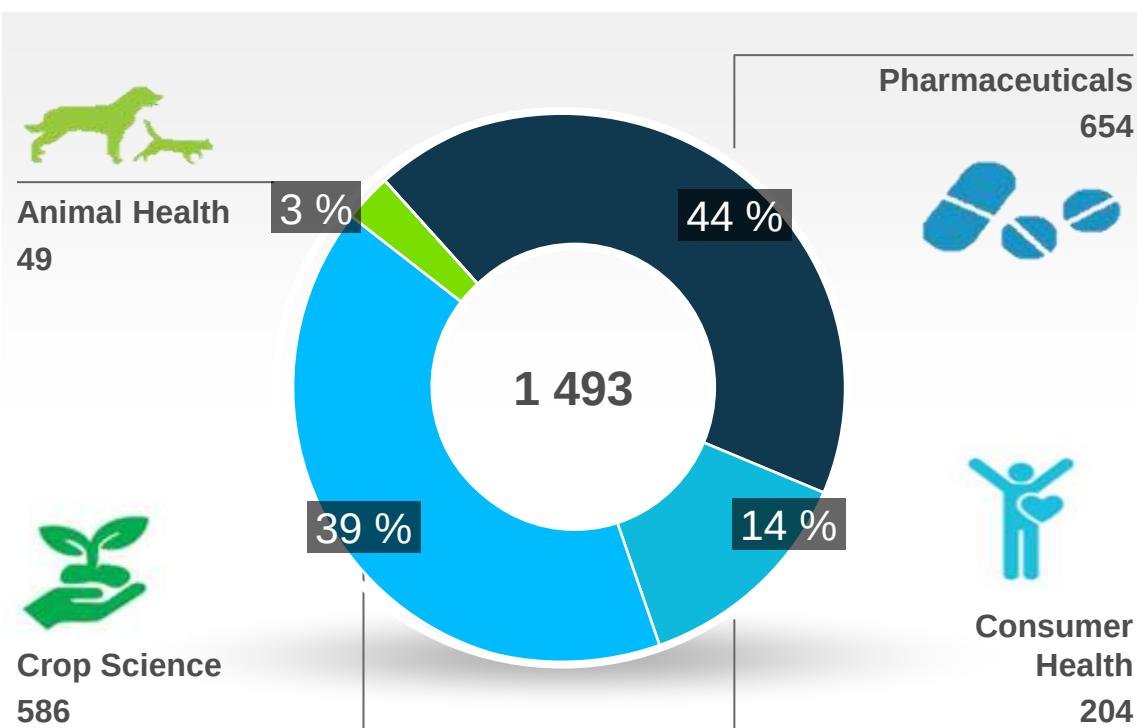
Frederic Grimbert
Développement Durable

Plan de déplacement





Bayer France



Année totale 2016 en millions d'euros - Source Bayer - Reporting financier





Bayer France



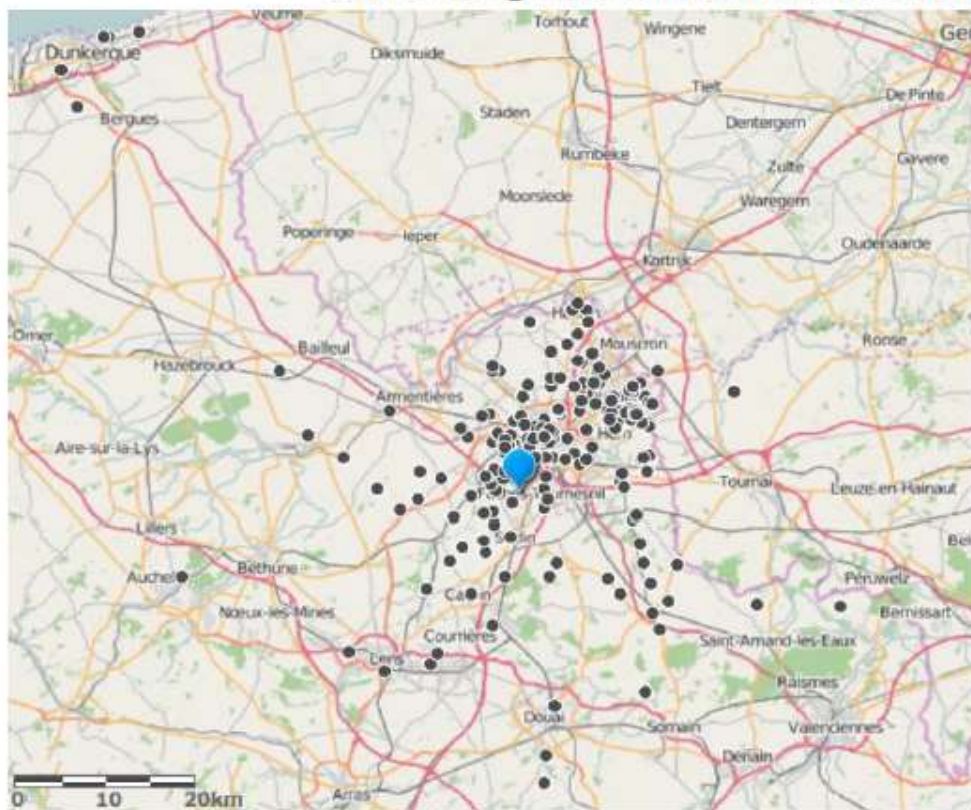
Site de Loos (pilote)

- ❑ **Communication** : qu'est ce le PDE + info qualité de l'air dans la région
- ❑ **Réalisation de diagnostics** : étude d'accessibilité du site et de l'enquête de mobilité auprès des collaborateurs afin de connaître et comprendre leurs modes de déplacement
- ❑ **Définition d'actions concrètes pour proposer de nouvelles solutions de transport aux salariés** : pour sensibiliser l'ensemble du personnel, des animations ont été organisées pour sensibiliser aux enjeux actuels liés à la mobilité (Semaine Développement Durable mai 2016).
- ❑ **communication** : suite aux résultats des études d'accessibilité et de mobilité, des recommandations et un plan d'actions seront proposés
- ❑ **suivi des indicateurs** pour cette démarche de mobilité durable.

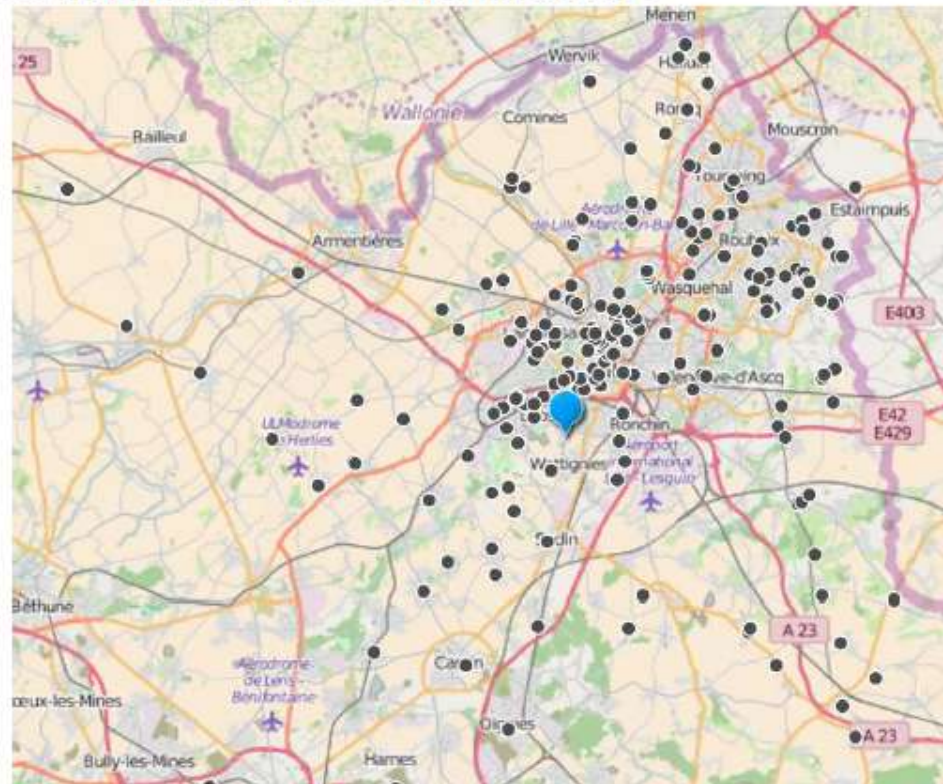


Réalisation de diagnostics

Carte de géolocalisation des lieux d'habitation des collaborateurs



Fond de carte : OpenStreetmap



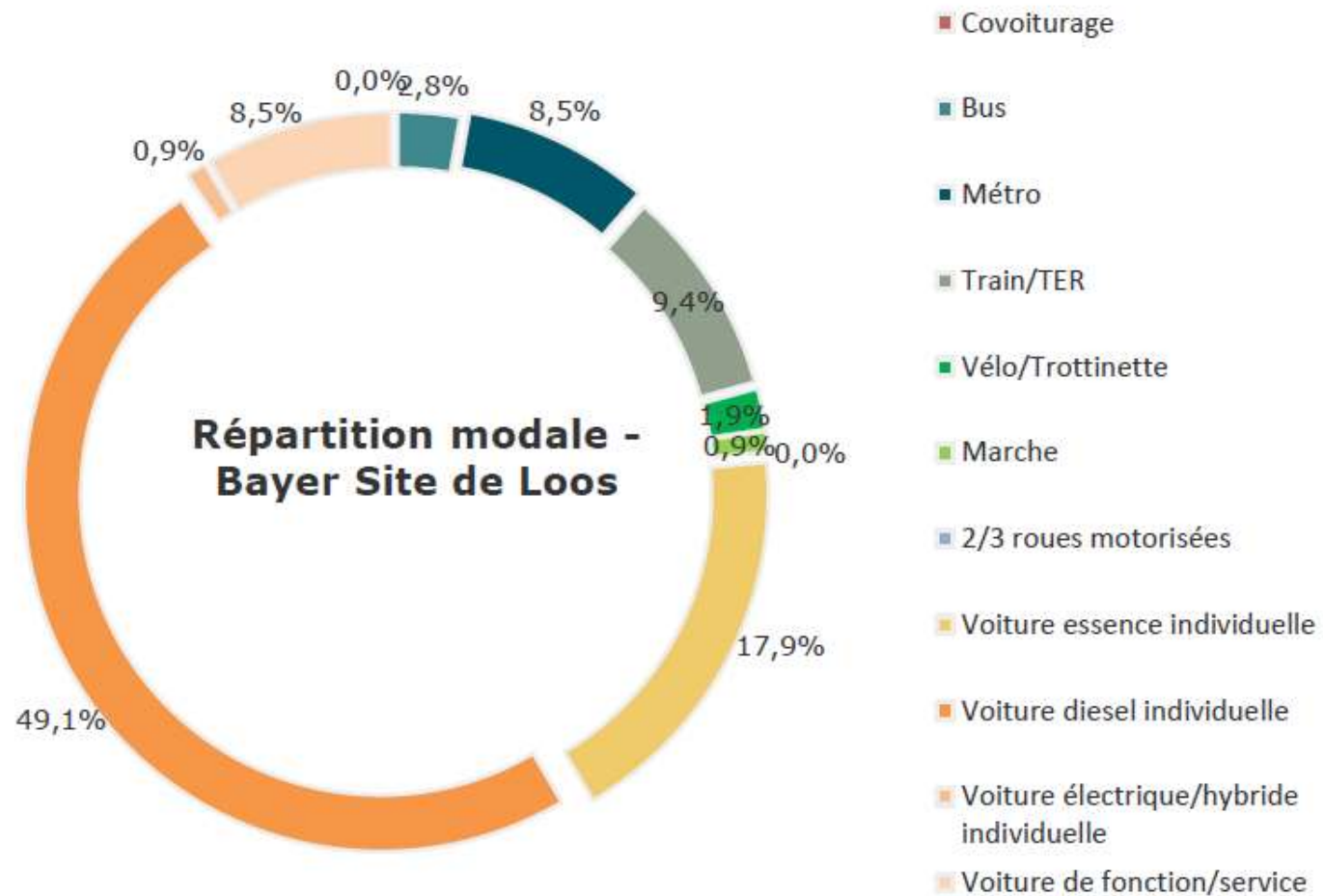
Analyse de la géolocalisation :

L'étude des adresses anonymes des collaborateurs a permis de réaliser différentes représentations cartographiques des lieux d'habitation des collaborateurs afin d'envisager les possibilités en termes d'alternatives à la voiture individuelle.

Distance étudiée	Nombre de collaborateurs	Part par rapport à l'effectif étudié
A plus de 20 km	127	36,8%
Entre 10 et 20 km	94	27,2%
Entre 5 et 10 km	60	17,4%
Entre 3 et 5 km	39	11,3%
Entre 1 et 3 km	24	7,0%
A moins de 1 km	1	0,3%
Total	345	100%

Une grande majorité (2/3) habite à moins de 20 km et 1/5 à moins de 5 km, ce qui laisse des possibilités importantes en termes de transports en commun et de modes doux.

Répartition modale



Groupe de Travail

Atelier de réflexion réalisé durant la semaine du Développement Durable (31 Mai 2016) :

Chaque groupe réfléchit à des actions précises sur chaque axe :

- **Transports en commun**
- **Modes doux**
- **Nouvelles pratiques de travail**





Sensibilisation

Animation mobilité durable réalisée durant la semaine du Développement Durable 2016

Les salariés ont testés les vélos électriques et les Segway



Animation conduite éco sur simulateur réalisée durant la semaine du Développement Durable 2017



Sur le terrain

Pour l'aéroport

Etiquette énergie Citroën DS5 Hybrid 4

Émissions de CO₂ faibles

inférieures ou
égales à 100 g/km **A**

Taxi Premium

Copier Ctrl+C

Accueil - Taxi - VTC



Pour la gare, carte disponible à l'accueil pour les visiteurs



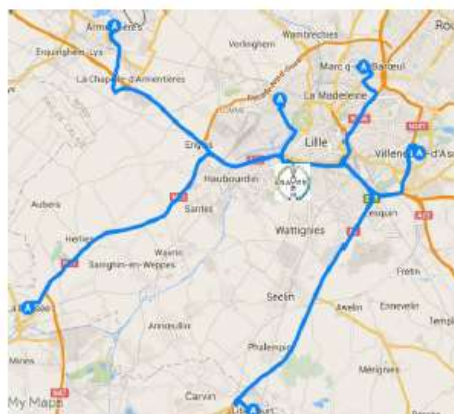
La fiche d'accessibilité

Fiche d'accessibilité Pharmaceutical Division Bayer HealthCare SAS 220, Avenue de la Recherche, Loos (59120)



Sur place : parc de 281 places
Accès : rue Eugène Avinée

Accès routiers



- Depuis La Bassée via A25 et Av. Oscar Lambert
- Depuis Armentières via N41, A25 et Av. Oscar Lambert
- Depuis Lambersart via D751, D750 et Av. Lambert
- Depuis Marcq-en-Barœul via N356, A25 et Av. Oscar Lambert
- Depuis Villeneuve-d'Ascq via N227, A27, A1, A25 et Av. C. Lambert
- Depuis Libercourt via A1 – D549 – D952 – D147



Pensez au covoiturage !

avec www.covoiturage.bayer.fr, BlaBlaCar, ID Vroom, Go More, etc

Accès modes doux et transports en commun



- Arrêt **Laguesse** (73 m) : Liane 2 et ligne 52
- Arrêt **Henri Warembourg** (à 300 m, prendre Avenue Eugène Avinée puis 1e à droite, rue Pierre Delcoux) : lignes 58, 63, 229, 232 et Corolle
- Arrêt **CHR B-Calmette** (525 m, voir accès à pied ci-dessous) : ligne 55



- 1 Arrêt CHR B-Calmette (550 m)
- 2 Correspondance arrêt Porte des Postes

Ticket unité (bus / métro) : 1,60 €



Depuis Mairie de Lille (5 km, 18 min) :
Prendre la rue Saint-Sauveur, tourner à droite sur le bd Louis XIV, à gauche sur le bd Jean-Baptiste Lebas puis à droite sur le bd Victor Hugo. Au rond-point de la Porte des Postes, prendre la rue du Faubourg des Postes. Continuer 2 km avant de tourner à droite sur l'avenue Eugène Avinée puis prendre la première à gauche pour arriver sur le site de Bayer.
Stationnement vélos : parc sécurisé à l'entrée du parking



Depuis l'arrêt de métro / bus CHR B-Calmette (550 m, 7 min) :
Prendre la rue Professeur Laguesse, traverser l'avenue Eugène Avinée et prendre l'avenue de la Recherche.

Synthèse des actions du PDE

Axe	Proposition d'action	Coût	Porteur	Désirabilité	Cible
Nouvelles pratiques	Mettre en place un accord sur le télétravail fait en janvier 2018	?	RH	+++	Collaborateurs éligibles selon leur poste
Nouvelles pratiques	Permettre la flexibilité horaire et limiter les réunions tardives, ok	?	RH/COM	+	Ensemble des collaborateurs
Modes doux	Répartir la prime de transport en package multimodal ○ Verser une prime transport pour les covoitureurs (potentiel : 221 personnes) ○ Mettre en place l'indemnité kilométrique vélo / aide à l'achat d'un vélo à assistance électrique (potentiel : 124 personnes) ○ Augmenter le remboursement du titre de transports en commun (potentiel : 125 personnes)	?	RH	+++	Ensemble des collaborateurs
Modes doux	Permettre l'accès aux vestiaires et douches pour les cyclistes, ok	€	DESS	+	Salariés à moins de 10 km (124)
Modes doux	Demander l'installation d'une borne de vélo V'Lille proche du site de Bayer, en cours, groupe de travail campus eurasanté.	€€	DESS	+	Salariés à moins de 10 km (124)
Transports collectifs	Reprendre et améliorer la gestion de la plateforme de covoiturage existante	€	DESS	++	Salariés à plus de 10 km (221)
Nouvelles pratiques	Favoriser les taxis électriques et hybrides dans les cahiers des charges Bayer ok avec taxi prestige	€	PROC	+	Visiteurs et personnel
Nouvelles pratiques	Organiser des formations et des sensibilisations à l'éco-conduite (rappel à ce qui a déjà été fait) fait en mai 2017	€€	DESS	++	Visiteurs et personnel
Nouvelles pratiques	Améliorer l'accompagnement technique pour l'utilisation du matériel de visioconférence : ○ Microformation ○ Tutoriel ○ Automatisation de certaines manipulations	€	IT	+	Visiteurs et personnel

Il faut s'adapter

Au niveau des agglomérations :

- Réglementation de l'usage de la voiture : circulation alternée, vignette Crit'Air... (Paris, Grenoble, Lyon) – arrêté préfectoral de décembre 2016 à Lyon
- Centres urbains piétons / zone de circulation limitée (Italie, Nantes) / péages (Londres)
- Généralisation du transport payant
- Emergence de Transports alternatifs...

Une obligation légale :

- Loi de Transition énergétique pour la croissance Verte du 17/08/2015
Article 51: mise en place obligatoire de PDE pour les établissements de plus de 100 salariés (en agglomération) avant le 01/01/2018
 - Bayer SAS : St Pierre, Dargoire, la Garenne, Villefranche, Sophia Antipolis
 - BHS SAS : Gaillard, Lille (déjà fait) ; la Garenne



Méthodologie

Étape 1 : Préparer et piloter le projet	- Détermination des objectifs - Identification des parties prenantes - Rétroplanning / Répartition des tâches et rôles
Étape 2 : Réaliser le diagnostic	- Etude de l'accessibilité du site de l'entreprise - Etude des pratiques et besoins de déplacement des collaborateurs + Etude logistique - Formalisation du diagnostic
Étape 3 : Élaborer le plan	- Définition des objectifs de reports modaux - Rédaction du plan d'actions
Étape 4 : Mettre en œuvre et suivre le PDE	- Définition d'indicateurs de suivi et de progression - Mise en place de mesures correctives

Communication continue sur la démarche



De la préparation du projet à la mise en œuvre des premières mesures, il faut prévoir une durée de 4 à 6 mois.

Axe Modes collectifs



Enjeu : Se réappropriier la plateforme de covoiturage existante

Actions proposées :

- Développer des actions évènementielles : petit-déjeuner offert pour les covoitureurs avec speed-dating covoiturage
- Développer la communication continue sur la plateforme : information sur l'écran d'accueil, sur l'intranet, dans le livret d'accueil
- Continuer la communication autour des enjeux sanitaires (informer des pics de pollution, ...)
- Favoriser la pratique du covoiturage avec des challenges et des lots à gagner (ex. offrir des jetons de nettoyage de voiture)

Budget	À définir
Planning	Dès la rentrée et en continue
Porteurs	DESS
Indicateurs de suivi	Nombre d'évènements organisés Nombre de supports de communication

Axe Modes doux



Enjeu : *Attribution la prime transport en faveur d'une mobilité durable ?*

- Revoir les modalités d'attribution de la prime transports en l'étendant à tous les collaborateurs et l'orientant en faveur d'une mobilité durable :
 - Favoriser les parcours multimodaux et l'intermodalité
 - Mettre en valeur les modes de transports plus propres
 - Revoir la répartition des kilométrages et les bénéficiaires ?

Budget	?
Planning	2017-2018
Porteurs	RH
Indicateurs de suivi	Insertion de critères éco-responsables Nombre de bénéficiaires



*Merci de votre
attention*



PAUSE 😊

Quelles actions mutualiser ?

Brainstorming

Notez une idée par post-it 😊

Quelles actions mutualiser ?

Quelques actions collectives ...

Diagnostic mobilité collectif (accessibilité, enquêtes, géolocalisation) pour augmenter le pouvoir de négociation

Événements de **sensibilisation**, **animations**, tests de solutions : conférences, stands, balades, challenges...

Flotte de véhicules de service ou en autopartage, flottes de vélos ou trottinettes

Mutualisation des places de **parking**

Location de **bureaux ou d'espaces** partagés, mise à disposition de salles pour des partenaires

Animation d'une **communauté** de covoiturage

Etc.

lancement

diagnostic

Plan
d'actions

animation

évaluation

Quelles actions mutualiser ?

Quelques rdv :

Fête de la Trottinette, le 23 juin

Challenge de la Mobilité :
du 17 au 22 septembre

=> Proposez des animations inter-entreprises autour de ces événements ou à l'occasion de semaines thématiques : DD, QVT, Handicap, Bien-être au travail...



Quelles actions mutualiser ?

Présentation de Edouard Coisne,
MOFFI



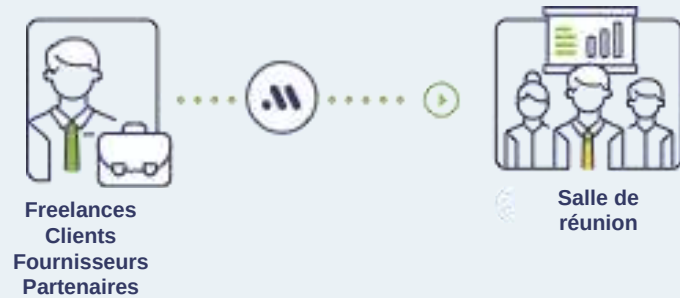
MUTUALISATION DES ESPACES DE TRAVAIL



Donner un accès simplifié à des milliers d'espaces de travail physiques dans son entreprise ou dans des tiers lieux pour faciliter la mobilité des travailleurs

PRODUIT

Optimiser l'utilisation des espaces



Elargir son réseau professionnel



Favoriser l'échange et le partage entre les occupants



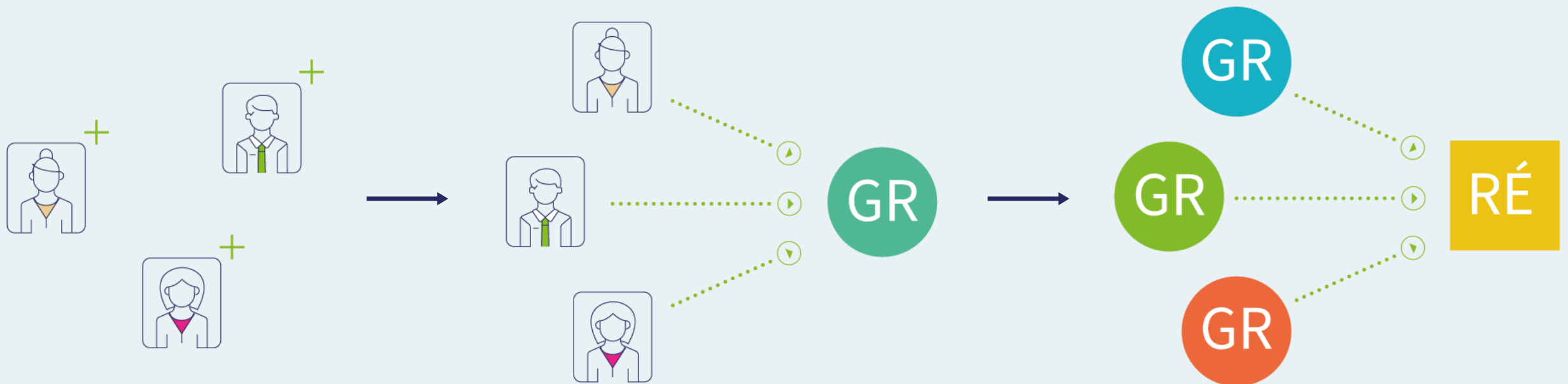
PRODUIT

Ayez l'opportunité de créer un grand réseau d'espace de travail avec vos partenaires
(clients/fournisseurs...)

Collaborateurs

Création de groupes de collaborateurs

Regroupement de groupes dans un réseaux



Donner un accès simplifié à des milliers d'espaces de travail physiques dans son entreprise ou dans des tiers lieux pour faciliter la mobilité des travailleurs

- 1 Optimiser l'utilisation des espaces
- 2 Réaffirmer le maillage territoriale de votre entreprise
- 3 Elargir son réseau professionnel
- 4 Favoriser l'échange et le partage entre collaborateurs



Mon carnet de bord

Réservations

Agenda

Portefeuilles

Gestion

Nomades affiliés

Marque blanche

Informations hébergeur



Edouard
Coisne

Pack Premium

Vous êtes en Premium
pour le moment.

★ Passer en Premium

Gestion de droits

Jean Delatour

Ajout de crédit au nomade affilié

20,00

Ajouter du crédit en €



* Révoquer ce nomade le :

.. / .. / ..

Révoquer ce nomade



Donner accès à :

Tout les espaces

Certains espaces



Certains espaces :

Accès

Admin

* Temps accordé

Salle de réunion N°25

☐ Oui ☐ Non

☐

5H00 Heure/mois

Salle de réunion N°25

☐ Oui ☐ Non

☐

5H00 Heure/mois

Salle de réunion N°25

☐ Oui ☐ Non

☐

5H00 Heure/mois

Salle de réunion N°25

☐ Oui ☐ Non

☐

5H00 Heure/mois

ANNEXES



Edouard
Coisne

Pack Premium

Vous êtes en Premium
pour le moment.

★ Passer en Premium

Taux d'occupation général



Réervations de mes espaces

[A venir](#)[Terminées](#)[Annulées](#)[Toutes](#)

N° réservation	début	Fin	Nom de l'espace	Moffeur	Prix	
234	04/08/2017 17:30	05/08/2017 17:30	Bureau partagé à Lille	Arnaud Coisne	00,00 €	×
Statut	Annulé		Actions		DÉTAIL	NOTER
234	04/08/2017 17:30	05/08/2017 17:30	Bureau partagé à Lille	Arnaud Coisne	00,00 €	×
Statut	Terminée		Actions		VOIR	NOTER
234	04/08/2017 17:30	05/08/2017 17:30	Bureau partagé à Lille	Arnaud Coisne	00,00 €	×
Statut	En cours		Actions		ARRÊTÉ	NOTER
234	04/08/2017 17:30	05/08/2017 17:30	Bureau partagé à Lille	Arnaud Coisne	00,00 €	×


MOFFI

TRAVAILLER EN TOUTE MOBILITE

Proposer un espace

Bonjour Edouard

Mon carnet de bord
 Réervations
 Agenda
 Portefeuilles
 Gestion
 Nomades affiliés
 Marque blanche
 Informations hôte

Activités
 Statistiques
 Evolution de vos revenus



Edouard Coisne

Dark Premium

Taux d'occupation général

0 45% 100

Lun Mar Mer Jeu Ven Sam Dim

Lundi 7 Août 2017

< JUIN 2017

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	1	2	3	4

- Mercredi 17 Août à 14:30
Norauto Space est réservé via le calendrier
- Jeudi 18 Août à 10:00
Valentin R. a réservé la salle Magmar
- Vendredi 19 Août à 09:30
Valentin R. a réservé la Salle le Carré

Mon carnet de bord
 Réervations
 Agenda
 Portefeuilles
 Gestion
 Nomades affiliés
 Marque blanche
 Informations hôte

Créer un événement

Agenda des réservations

Aujourd'hui | Par mois | Par semaine | Par jour

JUILLET 2017	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENREDI	SAMEDI
☒ Salle de réunion 1	29	30	1	2	3	4
☐ Salle de réunion 2			Mon événement 2 - 09:30			
☐ Salle de réunion 3	Reporting - 11:20				Reporting - 11:20	
☐ Salle de réunion 4				Meeting Groupama - 14:30		
☐ Salle de réunion 5	5	6	7	8	9	10
☐ Espace partage 5	Anniversaire de Bertrand - 17:30		Reporting - 11:20	Meeting - 12:00		
☐ Bureau privé	5	6	7	8	9	10
☐ Salle de réunion 1			Reporting - 11:20		Meeting - 12:00	

Tableau de board Statistique



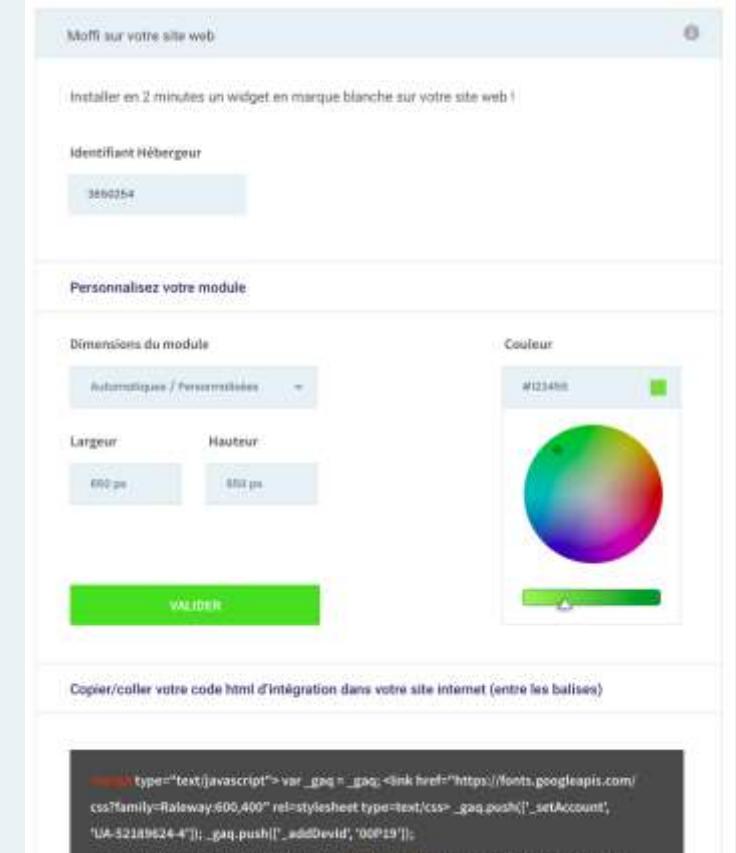
Liste d'espace



The interface shows a list of available office spaces. Two spaces are highlighted:

- ESPACE COQUELICOT**: Adresse : 35 Rue de Paris, 59000 LILLE. Type d'espace : Bureau Partagé. Gestionnaire de l'espace : Victoria Thérion.
- ESPACE LAFAYETTE**: Adresse : 35 Rue de Paris, 59000 LILLE. Type d'espace : Bureau Privatif. Gestionnaire de l'espace : Victoria Thérion.

Widget



The interface allows users to install a widget on their website. It includes fields for the host identifier (3860254) and options to customize the module's dimensions (Automatic / Personnalisées) and color (#123456). A 'VALIDER' button is present.

Below the configuration options, there is a section for copying the HTML integration code into the website's code.

App iOS & Android



MERCI

JOIN US
WWW.MOFFI.IO

EDOUARD COISNE
Co-founder
ecoisne@moffi.io

ARNAUD COISNE
Co-founder
- arnaudc@moffi.io

Comment s'y prendre ?

Présentation de Benoit Minet,
Responsable de la Cellule Mobilité de l'Union Wallonne des Entreprises



L'enjeu de l'accessibilité et de la mobilité sur les parcs d'activités : Exemples d'initiatives inspirantes



Lille, le 19 juin 2018

La Cellule Mobilité de l'UWE

Un partenariat GW – UWE : la Cellule Mobilité

Créée en février 2002 à l'initiative du Ministre de la Mobilité de l'époque, la Cellule Mobilité de l'UWE a pour objectif de promouvoir la gestion de la mobilité des personnes et des marchandises au sein des entreprises wallonnes.

Pour ce faire, la cellule mobilité a pour missions, tant en ce qui concerne les déplacements de personnes que de marchandises, de :

- **collecter et traiter l'information** relative à la gestion de la mobilité, analyser la gestion de la mobilité des entreprises wallonnes ;
- **diffuser et échanger** de l'information sur la gestion de la mobilité ;
- **favoriser les synergies** entre les acteurs institutionnels (locaux, régionaux et fédéraux) et les entreprises ;
- **soutenir des actions** spécifiques en gestion de la mobilité.

La cellule n'est pas un bureau d'études !

Les outils et services au profit des entreprises

				
Bilan Mobilité de votre entreprise	Réseau des Mobility Managers	Formation des Mobility Managers	Workshops Fleet & Mobility	Séminaires « 90 Minutes pour la Mobilité »
				
Semaine de la Mobilité	Colloques annuels	Autres événements	Publications	Tous Vélo-Actifs

Mais aussi des Parcs d'Activité Economique

La Cellule Mobilité de l'UWE



www.mobilite-entreprise.be

Le tissu entrepreneurial wallon



En Wallonie...

74 451 entreprises

681 475 emplois

■ Taille moyenne des entreprises

Vue d'ensemble 2015

	WALLONIE	BELGIQUE
Nombre d'entreprises	74.451	254.615
Entreprises par 1.000 habitants	20,7	22,6
Taille moyenne des entreprises	9,2	11,0

Sources : ONSS (données décentralisées) et SPF Economie - Calculs UWE.



Source : « L'entreprise, je veux savoir ! »
(publication UWE)

En Wallonie...

74 451 entreprises

681 475 emplois



Source : « L'entreprise, je veux savoir ! »
(publication UWE)

■ Place des grandes entreprises

Entreprises et salariés par taille d'entreprise - 2015

		UNITÉS LOCALES		EFFECTIFS SALARIÉS	
		Chiffres absolus	Parts relatives	Chiffres absolus	Parts relatives
PME	TPE*	62.226	83,6%	170.002	24,9%
	PE*	10.120	13,6%	202.510	29,7%
	ME*	1.768	2,4%	159.568	23,4%
	GE*	337	0,45%	149.395	21,9%
Total		74.451	100%	681.475	100%

Sources : ONSS (données décentralisées) et SPF Economie - Calculs UWE.

* TPE (Très Petite Entreprise - 1 à 9 salariés), PE (Petite Entreprise - 10 à 49 salariés),
ME (Moyenne Entreprise - 50 à 199 salariés) - GE (Grande Entreprise - plus de 200 salariés)

99,6 % de PME pour 78 % de l'emploi
322GE pour 22 % de l'emploi

Les Parcs d'Activité Economique (PAE)

- 262 PAE
- 7.100 entreprises (10 % du total des entreprises wallonnes)
- 159.000 emplois (24 % de l'emploi salarié privé wallon)
- **23 emplois / entreprise** (contre 9 en moyenne en Wallonie)
- 20% d'entreprises industrielles (48 emplois / entreprise)



Source : L'entreprise, je veux savoir ! – UWE 2016

Les entreprises – quelques constats

L'évolution du contexte socio-économique a conduit à des entreprises :

- plus petites ;
- actives dans de nouveaux secteurs ;
- aux modes de fonctionnement qui évoluent ;
- intégrant, pour certaines, de nouveaux territoires (PAE).

→ Impacts sur la mobilité !

→ De nombreuses entreprises ont agi et agissent en lien avec leur situation.

Les parts modales

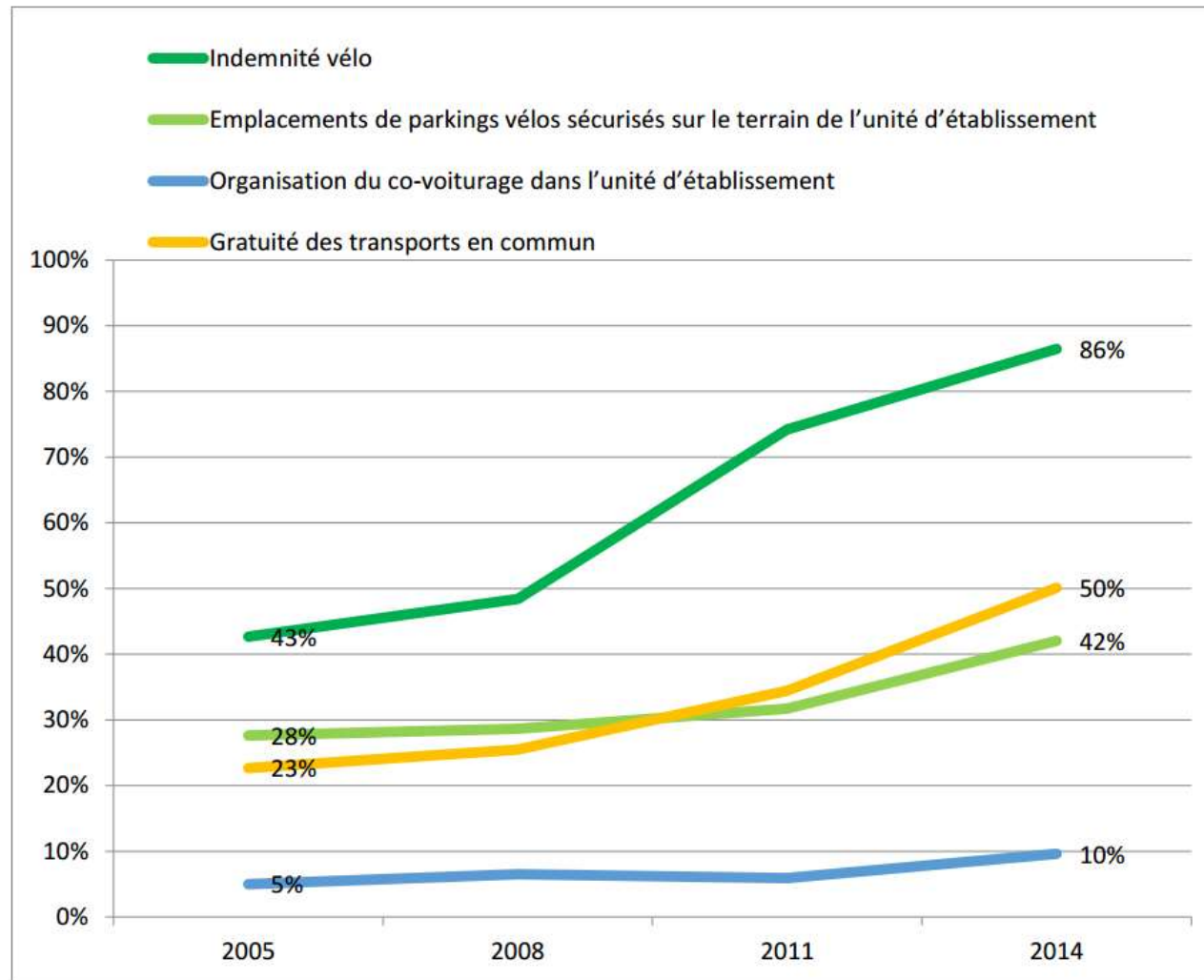
Résultats du diagnostic fédéral auprès des employeurs de plus de 100 travailleurs (30/06/2014)
(10734 unités d'établissements en Belgique pour 1 530 271 travailleurs)

Modes de déplacement pour le domicile - travail en Wallonie		2005	2011	2014
Voiture	solo	80,4%	82,4%	81,7%
	collègues	5,2%	4,1%	3,4%
Train		4,4%	3,7%	5,0%
Bus/Tram/métro		3,6%	3,7%	4,0%
Tr. Collectif employeur		0,5%	0,4%	0,4%
Vélo		1,3%	1,3%	1,5%
Moto/véломoteur		1,5%	1,1%	1,0%
Marche		3,2%	3,2%	3,1%

Source : SPF Mobilité et Transports (2014)

Evolution depuis 2005: + **13%** pour train & vélo
+ **9%** pour bus/tram/métro

Les mesures prises par les employeurs



Source: SPF Mobilité et Transports (2014)

Les mesures prises par les employeurs

Résultats du diagnostic fédéral auprès des employeurs de plus de 100 travailleurs (entre 2005 et 2014) :

Modes de déplacement	Mesures incitatives	2005	2011	2014	IMPACT
Vélo	Indemnité vélo	42%	74%	86%	x2
	Abris couverts	34%	42%	62%	x2
	Vestiaires	22%	34%	58%	0
Covoiturage	Diffusion d'informations	4%	6%	15%	x4
	Adhésion à une base de données	4%	7%	10%	x3
	Emplacements parkings réservés	2%	3%	4%	x6
Transports en commun	Gratuité	23%	34%	50%	x3
	Diffusion d'informations	9%	11%	26%	x3
	Concertation régulières avec les opérateurs	5%	7%	12%	x1,5
Divers	Coordinateur de mobilité	3%	11%	17%	- 1/4
	Parking payant pour les employés	1%	1%	4%	- 1/3

Source : SPF Mobilité et Transports

Les mesures à l'échelle de PAE

Nécessité de prendre des mesures au niveau de l'entreprise :

- Incitants financiers, fiscaux, infrastructurels...
- Développer la communication et la culture d'entreprise

Mais ne pas oublier :

- Lancer ou renforcer les **synergies** avec la Commune, la Province, la Région, l'Intercommunale, les opérateurs de transport public...
- Avec les autres entreprises
 - ✓ Echanger de **bonnes pratiques**
 - ✓ **Se fédérer**

Contextualisation générale

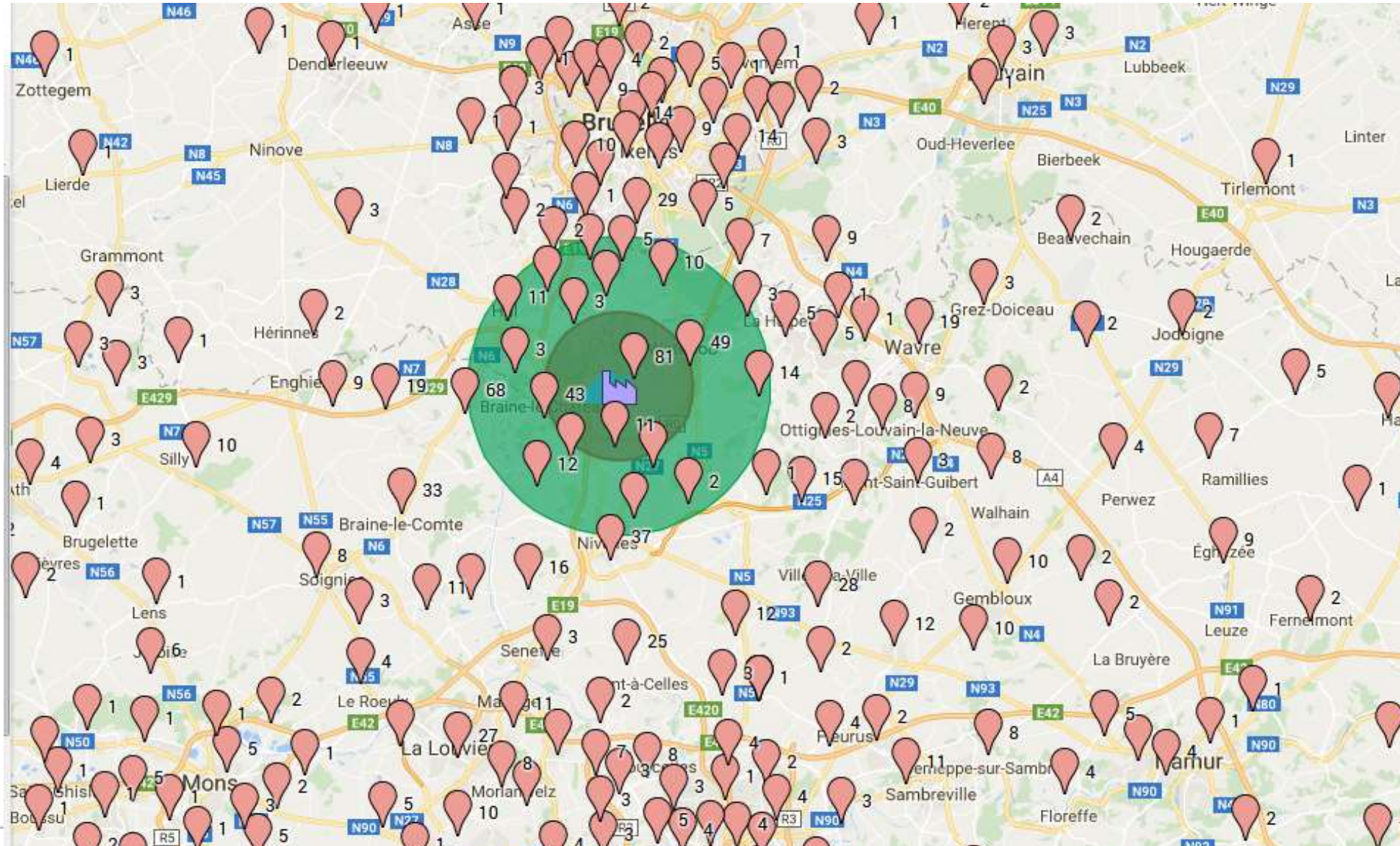
- L'approche à mener en matière de mobilité dépend
 - de chaque PAE et de son **profil d'activité**
 - du statut du PAE
 - PAE existant (approche sur base des forces vives actuelles)
 - PAE en extension (approche en amont)
 - PAE en création (approche en amont)

- Les types de déplacements
 - Domicile-travail
 - Missions professionnelles



- Conditionnés par le **profil d'accessibilité** (du PAE) et **profil de mobilité** (des entreprises)
- Demande une **gestion de la mobilité** adaptée à l'échelle du PAE

Connaissance du profil de mobilité ?



Exemples de l'Alliance Centre BW

- Concertations entre communes et entreprises

- ✓ Initiative de l'association **d'entreprises**
- ✓ Petit-déjeuner « rencontre » avec **acteurs communaux**

Echevins, CEM, Province BW, IBW, UVCW, SPW..

- ✓ Thématique **vélo**
- ✓ Propositions concrètes de **mesures**, de **solutions**, d'**outils de com'**

- Avec les opérateurs de transport public

- ✓ Initiative de la **Province BW**
- ✓ Petit-déjeuner « rencontre » avec **acteurs communaux, entreprises et TEC**
- ✓ Propositions de **scénarios réalistes** avec **intérêts communs**



Exemples de l'Alliance Centre BW

OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE-MONT-SAINT-GILBERT - MOBILITE

Ottignies-Fleming en 19 minutes

Nouveaux horaires et parcours pour la ligne 11 dès la rentrée

La ligne 11 version 2.0 est née. Ce projet pilote est adressé aux travailleurs des zonings Axisparc, Einstein et Fleming. De nouveaux horaires, calqués sur ceux de la SNCB sont ajoutés. Cette expérience sera évaluée dans un an. Le TEC espère récupérer les 200.000 euros investis.

Succès d'assurer la desserte des nouveaux zonings, le TEC profite de la rentrée pour adapter une de ses lignes existantes. La ligne 11 qui relie actuellement la gare d'Ottignies aux zonings Einstein et Fleming sera modifiée dès le 1er septembre.

Il s'agit d'un projet pilote né de la collaboration entre le TEC Brabant wallon et l'Alliance Centre BW. Travailler sur la mobilité intelligente est un enjeu commun aux deux sociétés.

L'adaptation se fait à deux niveaux. D'une part, le parcours se-



Un projet pilote pour les travailleurs des zonings. © TEC BW

ra modifié. En effet, les parcs scientifiques et économiques de Louvain-la-Neuve et de Mont-Saint-Gilbert s'ajoutent au parcours actuel. Une boucle est créée à l'Ottignies et une extension vers le zoning

Fleming est ajoutée.

Les horaires seront modifiés également. L'idée était de rajouter aux horaires des trains pour diminuer les temps d'attente pour les correspondances en bus.

De plus, la nouvelle ligne 11 proposera 22 passages par jour à la place des 8 actuels, soit presque 3 fois plus. Entre la gare d'Ottignies et le zoning Einstein, un voyageur n'aura besoin que de 19 minutes.

UN TEST À 200.000 EUROS

Le projet sera évalué après une année de fonctionnement. Cette expérience coûtera 200.000 euros à la TEC. Les recettes envisagées atteindront les 50.000 euros. Il restera

donc un effort de 150.000 euros. Un item est déjà pris en charge par les entreprises de l'Axisparc qui ont acheté des abonnements et des cartes de transport via l'Office Business. Cela a un coût en termes d'emploi également. Trois chauffeurs vont être engagés.

Alors que les élèves de Martin V, le personnel et les étudiants de l'UCL pourront profiter de cette nouvelle ligne, le public cible du projet sont les entreprises des zonings et leurs employés.

Lors de la semaine de la mobilité du 16 au 22 septembre, les usagers auront la possibilité de tester la ligne 11 pendant 7 jours pour 7 euros seulement.

JULIE DAVY



La ligne 11 passera désormais par l'Axisparc. © TEC



Le projet sera évalué après une année de fonctionnement. Cette expérience coûtera 200.000 euros à la TEC. Les recettes envisagées atteindront les 50.000 euros. Il restera donc un effort de 150.000 euros. Un item est déjà pris en charge par les entreprises de l'Axisparc qui ont acheté des abonnements et des cartes de transport via l'Office Business. Cela a un coût en termes d'emploi également. Trois chauffeurs vont être engagés. Alors que les élèves de Martin V, le personnel et les étudiants de l'UCL pourront profiter de cette nouvelle ligne, le public cible du projet sont les entreprises des zonings et leurs employés. Lors de la semaine de la mobilité du 16 au 22 septembre, les usagers auront la possibilité de tester la ligne 11 pendant 7 jours pour 7 euros seulement.

Tec: la ligne 11 prolongée JUSQUE L'AXIS PARC

► Le nombre de trajets passera de 8 à 22 dès le premier septembre

Depuis quelques années, la ligne 11 reliant, grâce aux bus des Tec, les zonings de Louvain-la-Neuve à la gare d'Ottignies-LIN, connaît un succès grandissant. Il faut dire que le service permet de rejoindre les parcs scientifiques et industriels en moins de 20 minutes. Son bien plus rapidement que le train puisque celui-ci débarquait ses passagers à la gare néolouvainiste, relativement éloignée des zonings.

Philippe Matthys, président du CA des Tec Brabant wallon. Chaque voiture qui restera au garage est une voiture de moins dans les files et des émissions de gaz à effets de serre en moins. Cela s'inscrit dans le cadre d'une politique environnementale plus large.

CE RENFORCEMENT de ligne nécessitera l'engagement de trois chauffeurs supplémentaires au dépôt Tec de Chastre. Soit un coût de 200.000 € par an,

auquel on doit retrancher les 50.000 € de recettes espérées.

Les responsables des Tec espèrent attirer 20 à 30 % de clientèle supplémentaire. L'expérience sera évaluée au bout de quelques mois afin d'améliorer encore la ligne et voir si l'expérience sera prolongée ou non.

Y. N.

SUR PROPOSITION de l'Alliance Centre BW, qui réunit une centaine d'entreprises d'Ottignies-LIN, Wavre et Mont-Saint-Gilbert, les responsables des Tec ont accepté de mener une étude sur une éventuelle prolongation de la ligne 11. Et les résultats ont démontré qu'une majorité des travailleurs des parcs scientifiques et industriels de Louvain-la-Neuve ainsi que de l'Axis Parc étaient intéressés par le projet.

Une expérience pilote sera donc menée à partir du 1^{er} septembre prochain. Désormais, la ligne 11 passera par l'Axis Parc - jusqu'ici non desservi - et prolongera son parcours jusqu'à l'avenue Pâques, dans le parc Fleming. Par ailleurs, le nombre de trajets sera presque triplé puisqu'il passera de huit trajets quotidiens à 22. Cette démarche



Exemples de Saintes

- 2007-2008: - Constats: manque de service bus depuis gare, inadaptation des horaires, projet d'extension du PAE
- Enquêtes relèvent un potentiel d'utilisateurs des transports en commun et une demande potentielle pour l'utilisation régulière d'un service de navette à partir de la gare de Tubize
 ➤ Navette: solution qui s'est construite (Commission proactive + apport UWE)
- 2009 (janvier): Convention relative à ce service régulier pour transporter des travailleurs entre la gare de Tubize et le PAE de Saintes
- 2009 (mars): Navette opérationnelle (8 places)
- Itinéraire: gare de Tubize – PAE de Saintes (4 arrêts)
- Horaire: lundi – vendredi: 4 trajets en matinée + 4 trajets en fin de journée
- Collaboration: Commission du PAE de Saintes – TEC BW – RW – UWE
- Financement: RW 70% - Commission du PAE de Saintes 30% (Convention d'1 an renouvelable)
- Fréquentation: 4150 (2009: 16 occupants/j); 5035 (2010: 21 occupants/j); 4221 (2011: 17 occupants/j)
- 2012: Réflexion en vue de faire évoluer la navette suite à des modifications dans les structures d'entreprises et les régimes de travail

[illegible]

Exemples de Créalys

2001 → 2005 : ligne de bus (supprimée en 2005)

2006 (mars) : PMZA

2006 (juillet) : navette (8 places)

- Itinéraire: Namur – PAE Créalys
- Collaboration : Idéalys (initiateur) - TEC – SPW
- Financement RW 50 % – Idéalys 50 % (convention d'1 an renouvelable)
- TEC = donneur d'ordre mais transporteur privé (appel d'offre)
- 1 seul A – R (08h00 – 17h15)
- Fréquentation 4-6 occupants

2007 : campagne de communication (projet Life-SMIGIN)

⇒ fréquentation  (> 8 personnes)

2008 : dédoublement de la navette

2009 : la navette et les horaires sont doublés

2011 (septembre) : lancement MobiParcS (28 places)

- Itinéraire: Namur – Nouveau St-Servais – Isnes – Créalys
- 1 seul A – R (08h00 – 17h30)

Exemples de Créalys



Exemples de Ciney



Exemples de Nivelles

2006 (mars) : PMZA

2006 (novembre) : ligne de bus pilote

- Initiative commune ville, intercommunale, entreprises, TEC
- Itinéraire: gare SNCB – PAE Nivelles Sud
- Intervention publique TEC-RW 70 %, les autres 30 % proviennent de la vente des tickets. Si les 30 % ne sont pas atteints $\Rightarrow$ intervention du club des entreprises

2007 – 2009 : Campagnes de sensibilisation + enquêtes auprès des utilisateurs

$\Rightarrow$ fréquentation $\nearrow$ rapidement

2009 : Taux de couverture: RW 65%

Facteurs de réussite : participation de tous les acteurs, proximité du centre-ville, nombre élevé de travailleurs, flexibilité de la ligne, campagnes d'information,



Exemples de Nivelles

Calendrier 2010 - 2011

Le calendrier des événements de la mobilité pour l'année 2010-2011. Il inclut des dates clés comme le 17 janvier 2011 pour la Semaine de la Mobilité.

Au zoning, Et vous? je m'y rends autrement!

Illustration d'un homme marchant vers un panneau "ZONING".

EN COVOITURAGE
A VELO
EN BUS
EN TRAIN

Plus d'infos? www.carpoolplaza.be/nivelles-sud

Semaine de la Mobilité : La voiture indispensable sur le zoning?

Beaucoup sur le zoning, est-ce vous concerné?

Vous vendriez :

- un meilleur accès en bus, train?
- une nouvelle d'entreprise?
- pourriez-vous travailler en vélo?
- un co-voiturage organisé par l'entreprise?
- moins de frais de transport pour aller travailler?

Par :

- mettre en place un plan de déplacement dans votre entreprise
- discuter mobilité avec les autres travailleurs du zoning
- montrer concrètement les avantages financiers d'une autre mobilité et bien d'autres choses...

Vous avez un avis sur le sujet, il nous intéresse...

Cellule de Mobilité 117
Jean-Luc Janssens
Tél : 02 34 31 31 31
E-mail : jean-luc.janssens@celle-mob.be

Tous les partenaires de la mobilité bougent ensemble pour que vous bougiez mieux!

TAXISTOP
NIVELLES INDUSTRIES
CELLULE MOBILITE
uwe
TEC
Wallonie

Le 17 JANV. SEMAINE DE LA MOBILITE

Pour tout savoir sur la mobilité en Wallonie, visitez aussi : <http://mobilita.wallonie.be>

La Cellule Mobilité de l'UWE guide votre entreprise dans la gestion de sa mobilité.

Cellule Mobilité de l'Union Wallonne des Entreprises
Chemin du Stockey, 3
B-1300 - Wavre
Tél : +32 10 48 94 05
e-mail : mobility@uwe.be

LE BUS

... du lundi au vendredi aux heures de pointe du matin et du soir ainsi que le temps de midi (correspondance avec les trains IC-IR arrivant en gare de Nivelles depuis Charleroi et Bruxelles).

LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE

Testez le bus la 3ème semaine de mars!

Plus d'info dans la rubrique "bus" sur www.carpoolplaza.be/nivelles-sud

ZONING I
ZONING II

LA LIGNE 16

16 Nivelles - Zoning Sud

	16	16	16	16	16	16	16
Jeux de circulation	12:45	13:45	13:45	13:45	13:45	13:45	13:45
Nivelles, Gare (M. Rame)	06:42	07:11	07:42	08:11	08:42	09:11	12:42
Nivelles, Affluant	06:49	07:18	07:49	08:18	08:49	09:18	12:49
Nivelles, Commerce	06:51	07:20	07:51	08:20	08:51	09:20	12:51
Nivelles, Recherche	06:55	07:24	07:55	08:24	08:55	09:24	12:55
Nivelles, Velle Cour	06:56	07:25	07:56	08:25	08:56	09:25	12:56

ZONING I

	16	16	16	16	16	16	16
Jeux de circulation	13:45	13:45	13:45	13:45	13:45	13:45	13:45
Nivelles, Velle Cour	13:04	16:04	16:35	17:04	17:35	18:04	18:34
Nivelles, Commerce	13:05	16:05	16:36	17:05	17:36	18:05	18:35
Nivelles, Recherche	13:09	16:09	16:40	17:09	17:40	18:09	18:39
Nivelles, Affluant	13:11	16:11	16:42	17:11	17:42	18:11	18:41
Nivelles, Gare (M. Rame)	13:13	16:13	16:44	17:13	17:44	18:13	18:43

ZONING II

Infos et suggestions : 010/23.53.53 ou www.infotec.be

LE COVOITURAGE

Et pourquoi pas à plusieurs en voiture?
Essayez le covoiturage même un jour par semaine!

Faites des rencontres!
Partagez les coûts!
Et bénéficiez du confort de la voiture autrement!

Carpool plaza

Inscrivez-vous et soyez récompensés du 17 au 21 janvier 2011!

Rejoignez la communauté de centaines de covoitureurs à destination de Nivelles!

En vous inscrivant gratuitement et sans engagement depuis le portail spécifique de votre zoning : www.carpoolplaza.be/nivelles-sud

LE TRAIN

En train, la ligne principale passant par la gare de Nivelles est la ligne reliant Anvers à Charleroi-Sud. Les horaires sont les suivants :

	Alier	Retour
Charleroi-Sud	h07 h37	h25 h53
Luttre	h18 h51	h10 h41
Nivelles	h27 h00	h02 h33
Anvers Central	h17 h45	h15 h43
Bruxelles-Nord	h56 h23	h35 h02
Braine-l'Alleud	h21 h49	h10 h38
Nivelles	h32 h59	h01 h28

Plus d'informations à ce sujet sur le site : www.sncb.be

LE VELO

Le vélo, c'est bon, c'est sain, c'est écologique et ce n'est pas que pour les sportifs

Pour tout savoir sur la boulot à vélo, surfez sur : www.provelo.be www.gracq.be

Provelo
GRACQ

Exemples de Nivelles

SE DÉPLACER AUTREMENT ! | SOLUTIONS ET OFFRES POUR ENTREPRISES | PLAN DE MOBILITÉ - PMA | PARTENAIRES - CONTACTS | PRO | 55



A Nivelles, je m'y rends autrement ! A vélo ?

En covoiturant | En bus | En train | A vélo | A pied

Se déplacer autrement !

Bienvenue sur le nouveau site web de la mobilité des travailleurs des Zones d'Activité de Nivelles !

Vous trouverez sur ce site tout ce qu'il faut savoir pour se déplacer autrement vers votre lieu de travail. Voici 6 solutions complémentaires que nous vous invitons à tester : 1 fois par semaine, c'est déjà bien !



EN COVOITURANT



EN BUS



EN TRAIN



A VELO



A PIED

Bienvenue à l'Université de Wallonie, la voiture seule représente 75% des déplacements domicile-travail !

A l'heure du changement des mentalités en faveur d'un environnement durable, la mobilité constitue l'une des premières questions et induit un changement de comportement. Voici donc le site qu'il vous faut pour envisager, tester ou changer d'habitude en matière de mobilité. Le tout en s'appuyant sur le ou les modes de transport les plus adaptés et les plus efficaces !

Avec pourquoi ne pas aller pour : [la semaine de la mobilité](#) ? [le bus](#) ? [le train](#) ? [le vélo](#) ? [à pied](#) ?

Vous êtes employeur ? Nous pourrions vous informer davantage et vous aider à mettre en place différentes solutions !

DIJONNES NOUVELLES



SEMAINE DE LA MOBILITÉ 2011

15-22 SEPT.

A l'occasion de la Semaine de la Mobilité, une action de sensibilisation se tiendra le 20 septembre aux entrées de la Zone d'Activité Economique !

Au programme :

- Distribution de dépliants d'informations et de conseils ;
- Stand d'information sur le temps de mob :

Pour encore améliorer votre mobilité, nous avons besoin de vous ! Venez nombreux le 20 septembre entre 12h et 14h au stand situé rue de l'Industrie (en face du « Petit Parc ») : 2 places de parking seront offertes aux 100 premiers travailleurs des zones de Nivelles qui rempliront le questionnaire sur place !

RECEVRE LA FICHE D'ACCÈS GRATUITE AUX ZONNES DE NOUVELLES EN TEMPS RÉEL !

Travailler mieux. Services aux entreprises



Exemples de Nivelles



Exemples de Nivelles



Stand



Séances d'info

Exemple de Ghislenghien

Agenda 2012 - 2013

Améliorer ses pratiques modes de transport ?

Partager une expérience nouvelle avec ses collègues, au sein de votre entreprise ?

Découvrir comment il est possible de faire évoluer ses habitudes de mobilité ?

Vous informer des avantages dont vous pouvez bénéficier ?

4 temps dans l'année
pour tester d'autres alternatives à votre mobilité

- COVOITURAGE** (pink bubble): Partager des trajets avec collègues. Includes a car icon.
- TRANSPORTS EN COMMUN** (blue bubble): Partager des transports. Includes icons for a bus and a train.
- MODES DOUX** (orange bubble): Partager des modes doux. Includes icons for a person walking and a person on a bicycle.
- SEMAINE DE LA MOBILITÉ** (yellow bubble): 10-12 mai 2012. Includes icons for a car, a bicycle, and a person walking.

Centre de gestion:

Projet initié par le CSEF Tournaïen-ét-collaborant en partenariat avec l'agence intercommunale GRTA, la cellule mobilité de l'ULiège, les cellules mobilité des syndicats FGTE et CSC, les cellules mobilité des administrations communales d'Illot et de Tournai, le Fonds de Formation pour les Intervenants en Direction de la planification de la mobilité (FIDMO).

Partenaires:

- CSEF (Centre de Service à l'Employé de la Fédération)
- ULiège (Université de Liège)
- CELLULE MOBILITÉ GRTA
- FGTE (Fédération des Syndicats de la Région de Tournai)
- CSC (Confédération des Syndicats de la Région de Tournai)
- Administration communale de Tournai
- Administration communale d'Illot
- FIDMO (Fonds de Formation pour les Intervenants en Direction de la planification de la mobilité)

Bougez malin
vers le parc d'activités de
Ghislenghien !



Des initiatives sont en marche pour la mobilité de tous !

[illegible]

Exemples de la Vallée du Hain

- Au départ, un bilan mobilité chez UCB
- Liste de recommandations internes et externes telles que :
 - Base de données de covoiturage mutualisée,
 - Enquête « mobilité » à l'échelle du PAE;
 - Organisation commune de la « Semaine de la Mobilité »



Exemples de la Vallée du Hain

- Démarches auprès des autorités locales, provinciales et régionales
 - ✓ Projet de **réaffectation** d'une ancienne ligne de chemin de fer en **RAVeL**
 - ✓ Réaménagement d'un **sentier communal** traversant le PAE
 - ✓ Projet de **sécurisation** des abords du PAE
- Auprès des opérateurs de transport public
 - ✓ Pourparlers avec la SNCB : installation de **box à vélos en gare** de Braine-l'Alleud
 - ✓ Pourparlers avec le TEC: **adaptation des horaires** de bus à ceux du train



Bonne pratique

Renforcement des transports publics ?

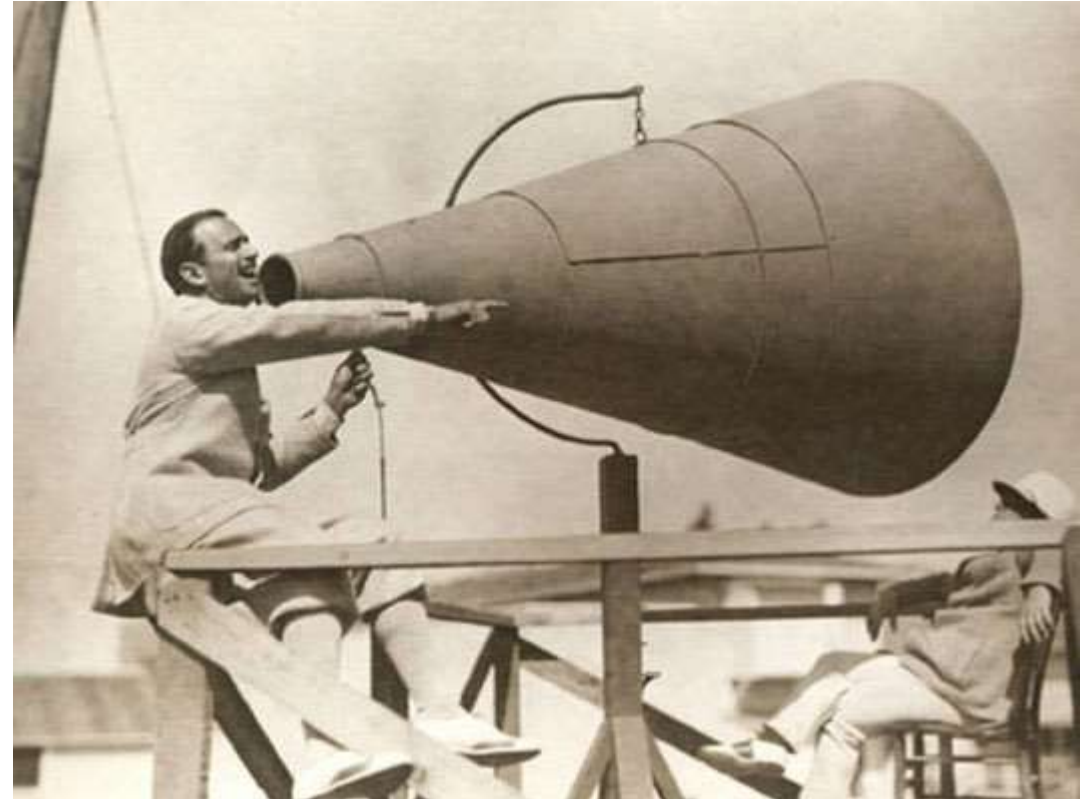
- Associer l'opérateur dès le départ de la réflexion;
- Réfléchir à des scénarios (itinéraires, horaires, etc) en lien avec l'activité;
- Si enquête de faisabilité, la mener avec l'opérateur;
- Trouver des formes de financement sur du moyen terme
- Mettre en place un plan de communication efficace;
- Développer une approche B2B forte, avec une attention particulière sur l'utilisateur final;
- Evaluation indispensable et planning de mise en œuvre;

Facteurs de succès

- Aborder la **mobilité dans son ensemble** (préventif, mesures, sensibilisation, animation dans le temps...);
- Adopter une vision des modes de transport dans leur **complémentarité**;
- Encourager la **participation de différents acteurs** et développer les partenariats (combinaison d'approches top-down et bottom-up, acteurs locaux de mobilité, ...);
- Au fil du temps, **intégrer la mobilité** dans le processus de décision et de développement économique.
- S'inscrire dans **la durée** et se donner **les moyens** pour obtenir les résultats escomptés (planning d'action, évaluation,...) !!!
- Importance du **coordinateur** + **constitution d'une association d'entreprise**;

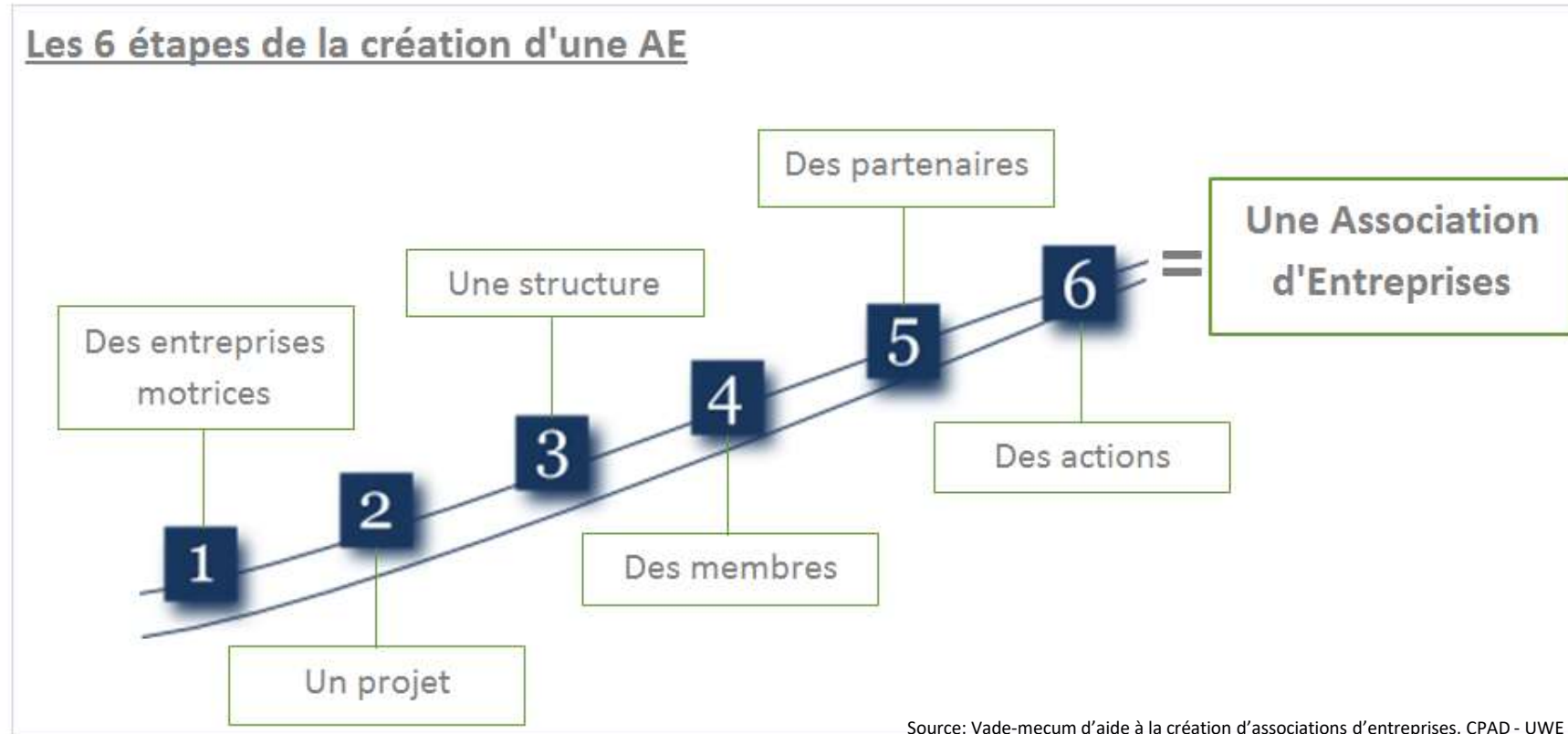
Quels orientations donner pour une gestion de la mobilité à l'échelle du PAE ?

1. Communiquer, communiquer, communiquer !!!
2. Valoriser l'existant
3. Identifier des entreprises à potentiel
4. Réfléchir à des projets collectifs de mobilité



Une association d'entreprises

Comment procéder ?



!/ Une association d'entreprises pour les entreprises, par les entreprises

Agenda



- le lien entre les notions d'accessibilité et d'aménagement du territoire
- les difficultés rencontrées par les entreprises implantées sur les PAE
- les alternatives possibles à travers des exemples de bonnes pratiques.
- les résultats et les premières avancées de l'appel à projets « Mobilité et Entreprises » lancé par la Wallonie au mois d'avril dernier.

www.mobilite-entreprise.be

Cellule Mobilité

Cellule Mobilité - Union Wallonne des Entreprises

Benoît Minet et Béatrice Schobbens

Tél : 010/48 94 05

E-mail : mobilite@uwe.be

www.mobilite-entreprise.be

www.uwe.be/mobilite

: « Cellule  Mobilité de l'UWE »

: @Cellule  Mobilite



Comment s'y prendre ?

Parmi vous, certains désirent-ils lancer une mutualisation ?

Les suites à donner

Les prochains rdv Réseau Alliances

- 20 juin à 17h : Assemblée Générale
- 28 juin à 18h : Trophées de l'Economie Responsable
- 3 juillet : Atelier I Nove You
- 6 juillet : Atelier Stratégie RSE
- 13 septembre : Matinale Mobilité durable
- 8 novembre : atelier Déclic Mobilités

Thématiques mobilité durable

- Le télétravail ?
- La mobilité inclusive ? Les liens entre mobilité et accès à l'emploi
- D'autres thématiques ?