



# Mieux connaître nos mobilités pour mieux les organiser

Atelier d'échange Déclic Mobilités  
18 mai 2021

# Au programme

- Introduction et tour de table
- Forum Vies Mobiles : les mobilités des salariés, leurs évolutions et les aspirations
- Métropole Européenne de Lille : suivre et coordonner les pratiques de mobilité sur un territoire
- Quelques autres solutions pour suivre les pratiques

## Le réseau des entrepreneurs responsables des Hauts-de-France

Nous fédérons les acteurs économiques du territoire pour améliorer leur impact social et environnemental et ainsi favoriser l'attractivité du territoire.



# Réseau Alliances



Plus de 400 structures  
adhérentes et partenaires



Région  
**Hauts-de-France**

Territoire d'action  
régional



Une vingtaine de collaborateurs  
basés à Marcq-en-Barœul



Financement  
55% privé et 45% public



500 entreprises  
accompagnées  
chaque année

**TROPHÉES**  
DE L'ÉCONOMIE RESPONSABLE

2 temps forts  
annuels



# Décllic *Mobilités*

## Réseau Alliances vous accompagne avec Décllic Mobilités

La communauté Décllic Mobilités rassemble les entreprises publiques et privées des Hauts-de-France, qui ont décidé d'agir sur les déplacements occasionnés par leur activité. A travers un réseau d'experts et des ressources régionales, Réseau Alliances propose un accompagnement dans la mise en place et l'animation des démarches telles que les Plans de Mobilité.

En savoir plus



**SENSIBILISATION**



**ACCOMPAGNEMENT**



**ESSAIMAGE**

Une action animée par :



Partenaires de l'action :



Parrain :

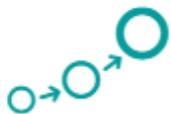




## SENSIBILISATION



## ACCOMPAGNEMENT



## ESSAIMAGE

- **Offres ouvertes à tous :**

- Sensibilisation : conférences thématiques et World Forum
- Ressources et site web
- Challenge de la Mobilité Hauts-de-France

- **Réservés aux adhérents :**

- Ateliers d'échange de bonnes pratiques
- Groupes de travail
- Suivi individuel « hotline »

- **Prestations :**

- Accompagnement individuel « à la carte »
- Formation au Management de la Mobilité

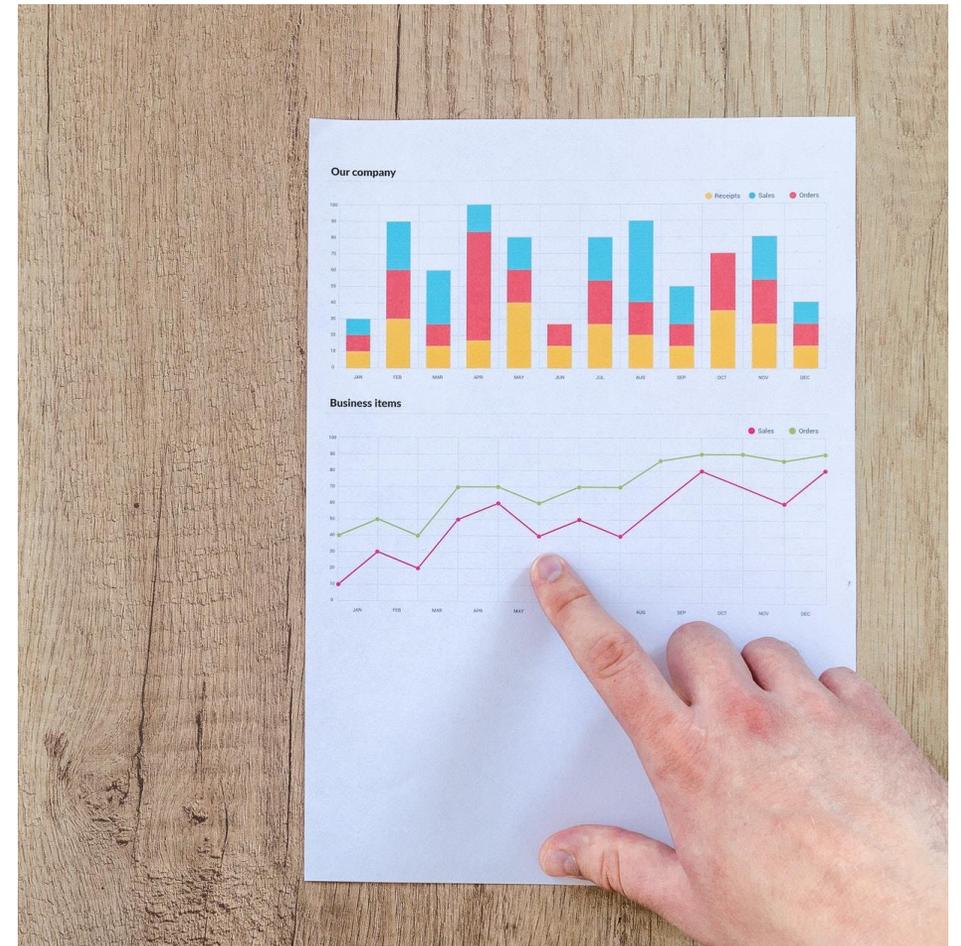


## ECOSYSTEME

# Tour d'écran des participants

Avez-vous des questions précises par rapport à la thématique ?

Un retour d'expérience à partager ?



# Pourquoi suivre les pratiques de mobilité ?

La **conduite du changement** se fait par rapport à un constat de départ : l'état des lieux des pratiques. Elles résultent de :

- La répartition **géographique** des activités (habitation, travail, loisirs, sociabilité, courses, ...)
- Les **contraintes organisationnelles** (horaires, souplesse)
- **L'aménagement** de la ville : offre de transports, conditions d'accès
- La **constitution de la famille** et les rôles afférents
- La **culture** et le vécu individuels
- Etc.

⇒ Comprendre les habitudes et sur quoi elles se fondent

⇒ Comprendre l'appétence par rapport aux différents modes

⇒ Identifier des contraintes et des leviers d'action

# Pourquoi suivre les pratiques de mobilité ?

Des outils déployés par les pouvoirs publics :

**Les Enquêtes Ménage-Déplacements (EMD) /  
Enquêtes Mobilités Certifiées Cerema (EMC<sup>2</sup>)**

à l'échelle d'un territoire : agglomération,  
ville, arrondissement...

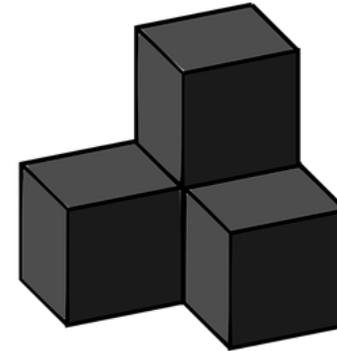
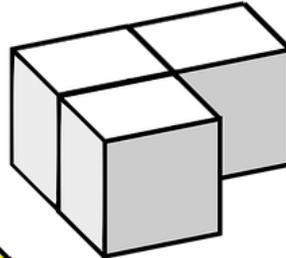
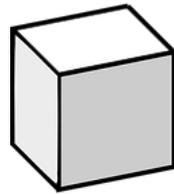
elles servent à nourrir les politiques  
publiques comme les PLU ou nouveaux PDM des  
territoires

Des données à l'échelle nationale : l'INSEE

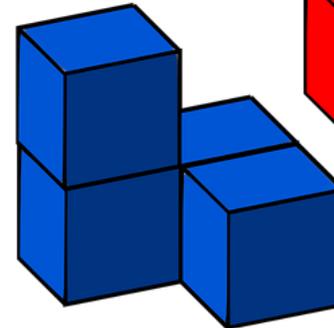
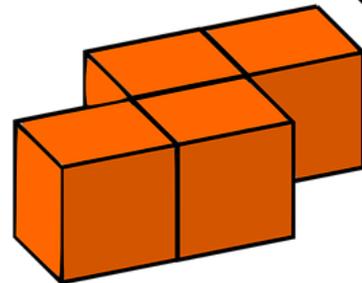
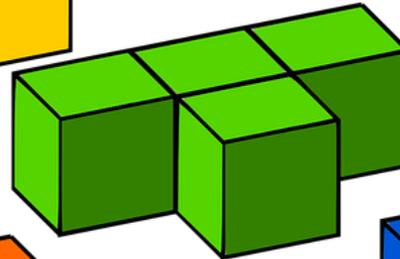
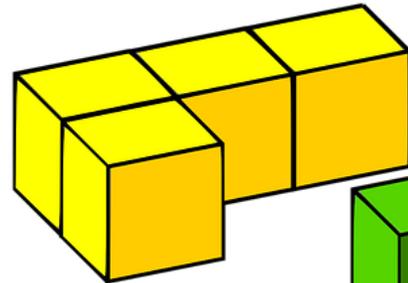


# En interne : le Plan de Mobilité Employeur

1. Lancement  
de la démarche



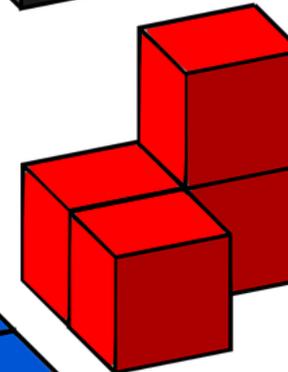
2. Diagnostic  
mobilité

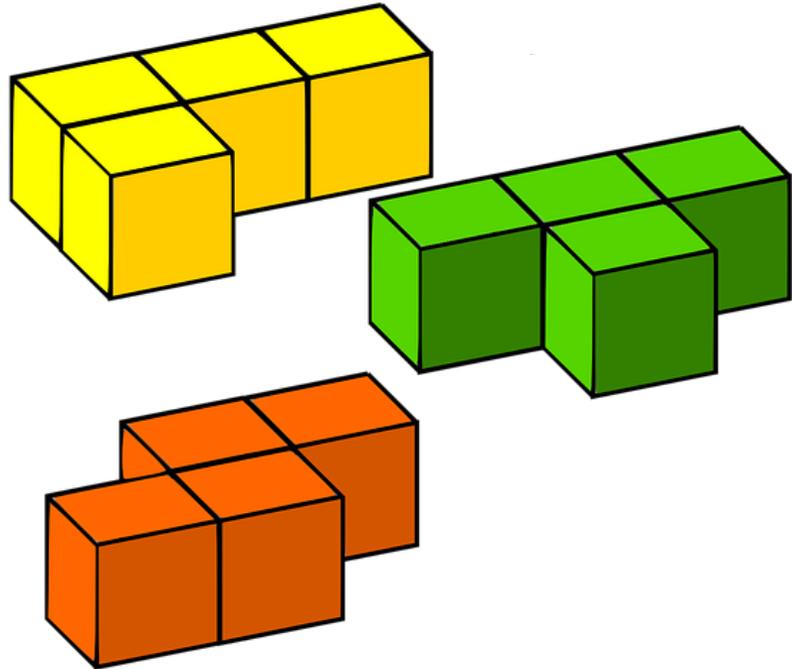


3. Co-construction  
du plan d'actions

4. Animation,  
incitation, conduite  
du changement

5. Évaluation





### Le diagnostic :

- Évaluer le niveau d'accessibilité du site, le mettre en lien avec les lieux de domicile
- Enquêter auprès des collaborateurs
- Faire un état des lieux des actions déjà mises en place

=> permet de se fixer des objectifs clairs et atteignables

# Pourquoi suivre les pratiques de mobilité ?

## Dans le cadre du management de la mobilité en entreprise :

L'importance du diagnostic est rappelée dans la méthodologie des Plans de Mobilité Employeur et dans la tenue des Négociations Annuelles Obligatoires.

- ⇒ Créer un **état des lieux** pour orienter le plan d'actions
- ⇒ **Évaluer la réussite** des actions mises en place
- ⇒ **évaluer les impacts** des actions
- ⇒ **Se comparer aux autres** (établissements, habitants du territoire, ...)

# Quelles pratiques et quels enjeux pour la mobilité des salariés français ?

Sylvie LANDRIEVE, directrice





## **Déclic Mobilités 18 mai 2021**

Quelle place occupent les déplacements liés au travail dans nos modes de vie? Et demain ?

Sylvie Landrière, co-directeur du Forum Vies Mobiles

 @FViesMobiles

**Tout travail mérite galère ?**

<https://vimeo.com/467337572>

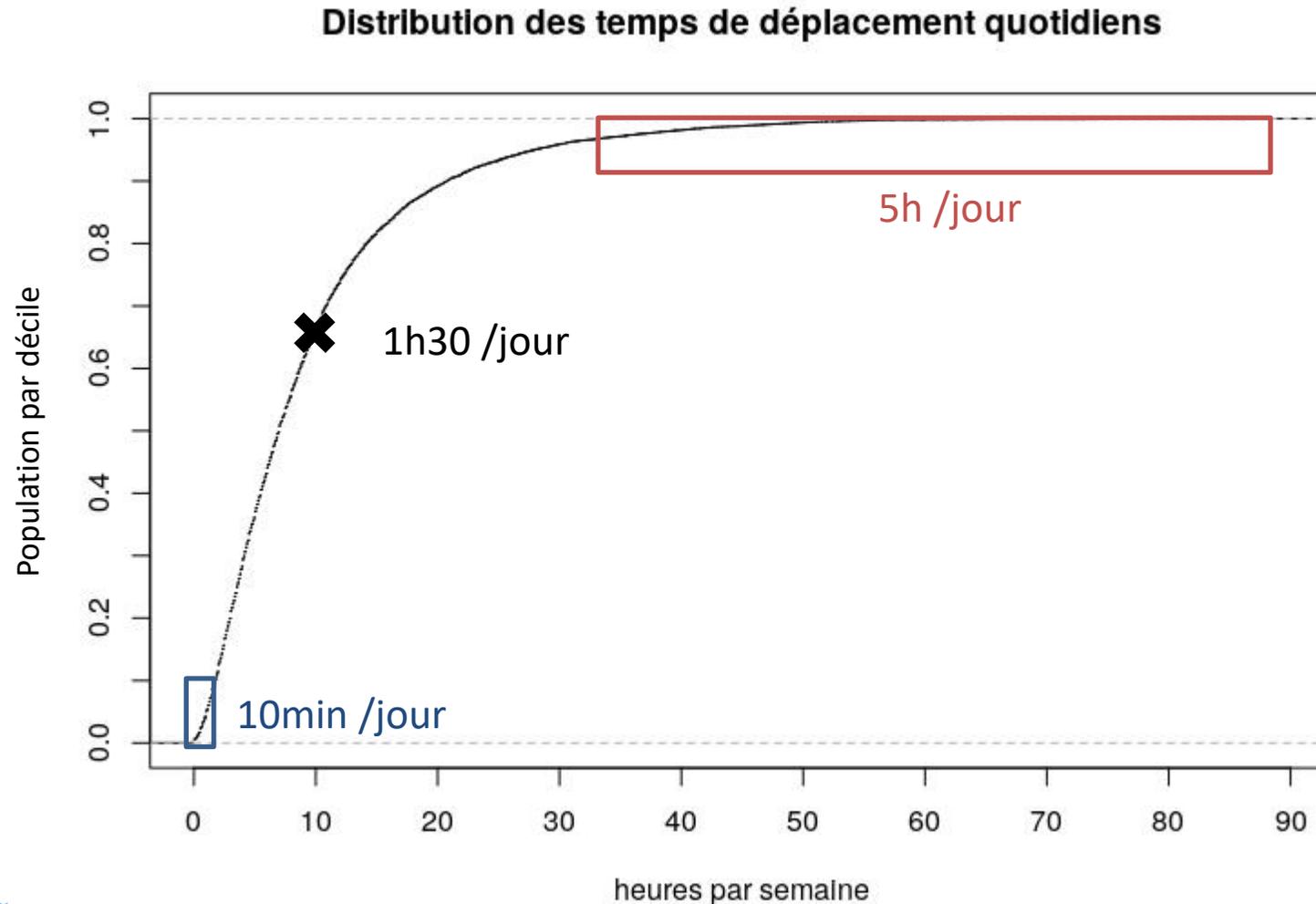


# LES DEPLACEMENTS DES FRANÇAIS

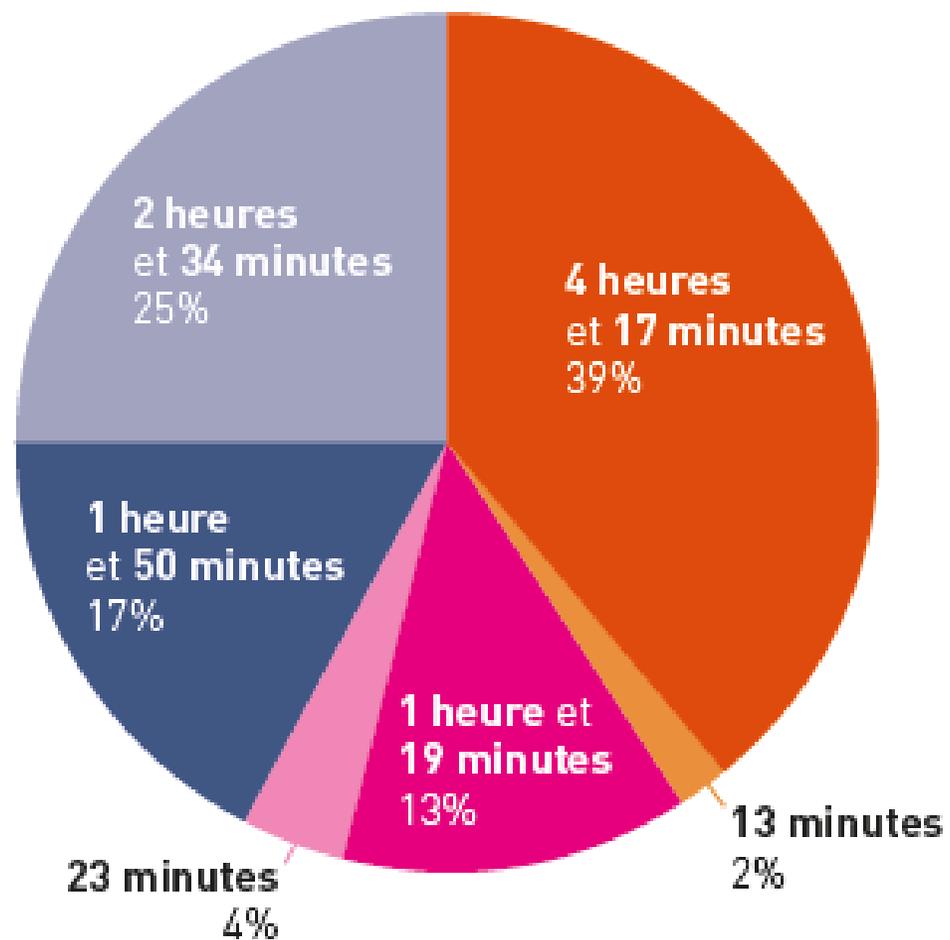
*Une enquête menée auprès de 13 200 personnes  
entre janvier et mai 2019*



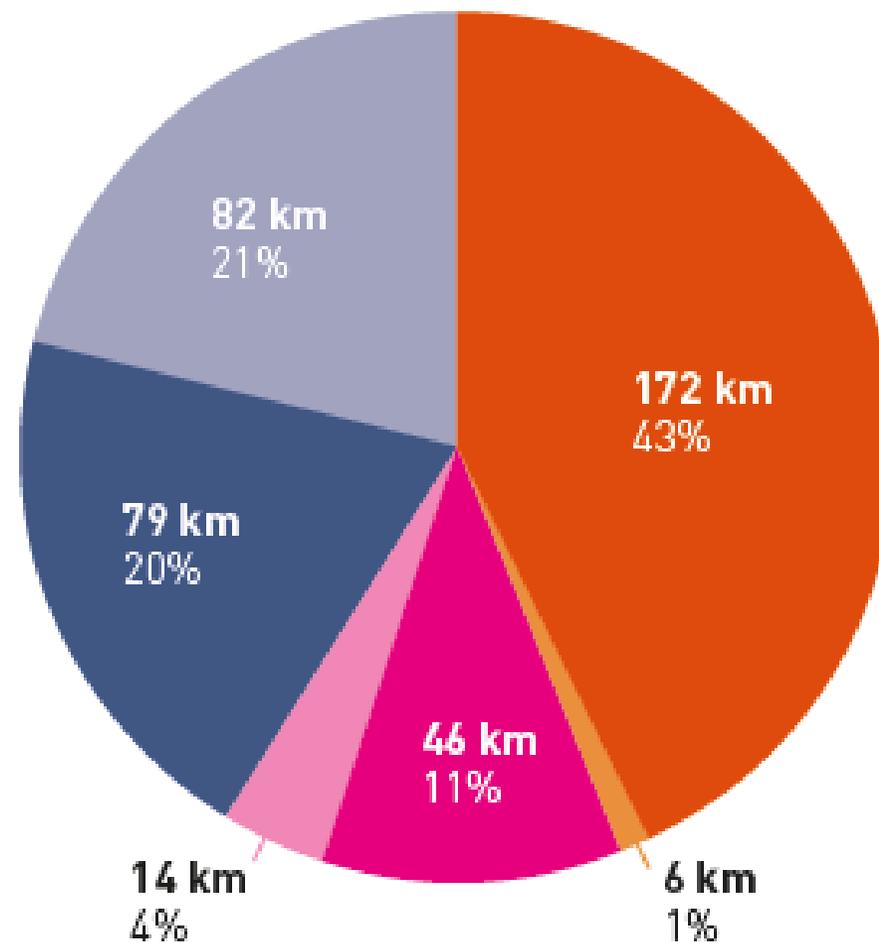
# 1/5 La diversité des pratiques de déplacement



## 2/5 La place du travail dans les déplacements

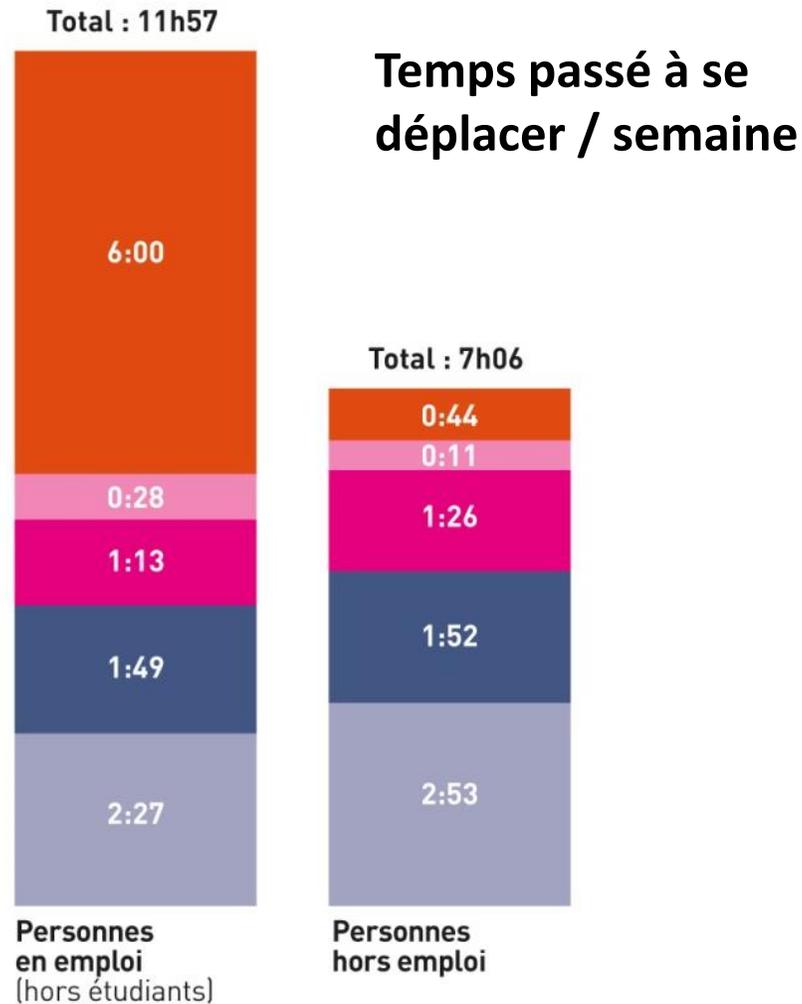


## 2/5 La place du travail dans les déplacements



## 4/5 Le travail, au cœur de la mobilité habituelle

### Le travail



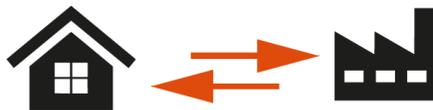
## 4/5 Le travail, au cœur de la mobilité habituelle



Trois éléments viennent renforcer le temps passé à se déplacer pour le travail :

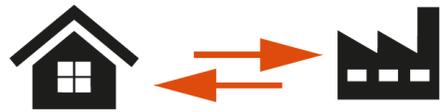
- **plus on passe de temps à travailler plus on se déplace**
- **plus on travaille sur des horaires variables plus on se déplace**
- **et bien sûr, plus on a de lieux de travail, plus on se déplace (5h et 300km de plus que la moyenne)**

## 5/5 Typologie des déplacements liés au travail

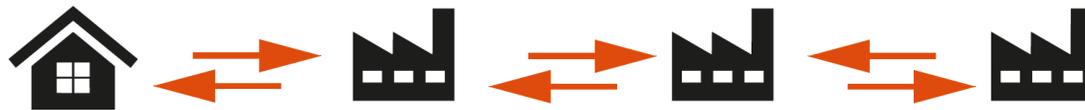


28 km /jour

## 5/5 Typologie des déplacements liés au travail

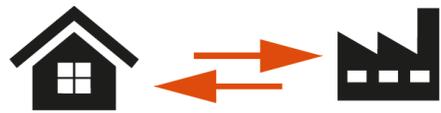


28 km /jour

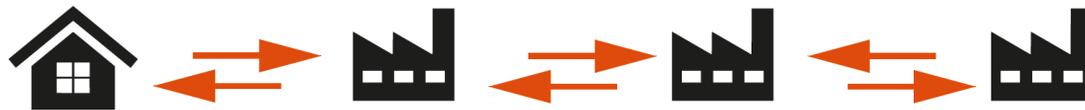


45 km /jour

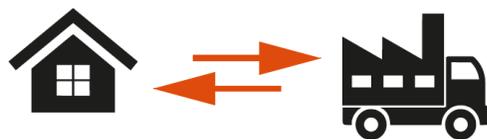
## 5/5 Typologie des déplacements liés au travail



28 km /jour



45 km /jour



100 km /jour

On constate 3 grandes caractéristiques :

- **mise en mouvement généralisée** : on se déplace beaucoup pour le travail
- **polytopie** : les lieux de travail sont divers
- **disparité des distances** : les distances parcourues régulièrement diffère beaucoup d'une personne à une autre

4 tensions à résoudre pour améliorer les déplacements liés au travail :

- **La tension entre le travailleur et son milieu familial et social**

4 tensions à résoudre pour améliorer les déplacements liés au travail :

- **La tension entre le travailleur et son milieu familial et social**
- **La tension entre les entreprises et leurs salariés**

4 tensions à résoudre pour améliorer les déplacements liés au travail :

- **La tension entre le travailleur et son milieu familial et social**
- **La tension entre les entreprises et leurs salariés**
- **La tension entre l'injonction à la mobilité pour l'emploi et la lutte contre la pollution et le réchauffement climatique**

4 tensions à résoudre pour améliorer les déplacements liés au travail :

- **La tension entre le travailleur et son milieu familial et social**
  - **La tension entre les entreprises et leurs salariés**
  - **La tension entre l'injonction à la mobilité pour l'emploi et la lutte contre la pollution et le réchauffement climatique**
- Tension entre les aspirations des citoyens et les politiques menées : ralentissement, proximité.**



# QUE NOUS APPREND LA CRISE SANITAIRE ?

## ET LE CONFINEMENT DANS TOUT ÇA ?

### **Des déplacements très limités pendant le confinement... sauf pour le travail !**

- **Plus d'un quart** de la population active (27%) continue de se déplacer pour son travail.
- **33%** des actifs télétravaillent, alors qu'il n'y en avait que 7% à le faire régulièrement avant la crise d'après l'INSEE.
- Plus de la moitié des télétravailleurs ont apprécié cette expérience (53%).

## ET LE CONFINEMENT DANS TOUT ÇA ?

### Le vécu du confinement : entre contraintes et opportunités

- **59%** déclaraient apprécier passer plus de temps chez eux et dans leur quartier.
- **62%** appréciaient passer moins de temps dans les transports.
- **38%** des Français déclarent avoir pris conscience que leurs déplacements pourraient être faits davantage en proximité, à pied ou à vélo
- **Pour 18%** des actifs cet épisode de confinement leur a fait prendre conscience d'une envie de changer d'emploi

## ET LE CONFINEMENT DANS TOUT ÇA ?

### Dans le Grand Est et en Île-de-France :

- les habitants souhaitent disposer de plus de flexibilité dans l'organisation de leur temps de travail : **80% y sont favorables**
- Le recours au télétravail est souhaité par une part importante des actifs mais plus importante en IDF que dans le Grand Est : 68% y sont favorables VS 58%.

## ET LE CONFINEMENT DANS TOUT ÇA ?

### Dans le Grand Est et en Île-de-France :

- À plus long terme, ils attendent que les activités et l'emploi, soient mieux répartis sur le territoire (**94%** y sont favorables), notamment afin de limiter les déplacements domicile-travail.
- Ceci leur permettrait ainsi d'atteindre l'objectif de :
  - travailler à moins de 15 minutes de chez eux (**55%** chez les Franciliens) ou à moins de 9km de chez eux (**75%** dans le Grand Est),
  - de réduire leur temps de transport et de ralentir leur rythme de vie quotidien (plus de **70%**)



# **QUELS LEVIERS POUR ALLER VERS DES DÉPLACEMENTS LIÉS AU TRAVAIL DÉSIRÉS ET PLUS DURABLES ?**



Pour en savoir plus sur les projets du Forum  
ou sur l'actualité de la recherche  
inscrivez-vous  
à notre newsletter sur :  
**[forumviesmobiles.org](http://forumviesmobiles.org)**

Et suivez-nous sur :



**@FViesMobiles**



# Echanges



# Comment la MEL pilote la connaissance des mobilités

Benoit WIATRAK, Chargé de mission





**MÉTROPOLE**  
**EUROPÉENNE DE LILLE**

# **SUIVI DE LA MOBILITE SUR LA MEL (angle management mobilité)**

Atelier Déclic Mobilités du 18/05/2021

---

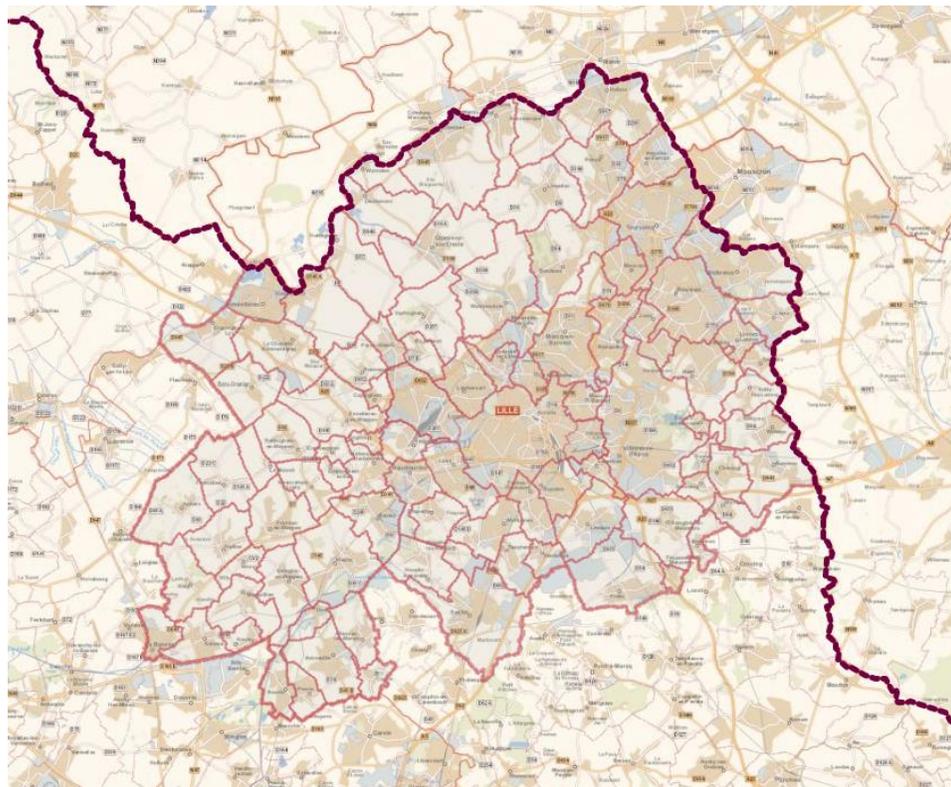
# INTRODUCTION

---

## INTRODUCTION / Compétences métropolitaines et quelques chiffres

La MEL est un EPCI (Métropole) qui regroupe

- 95 communes sur un périmètre de 672 km<sup>2</sup>
- 1 174 000 habitants



Compétences de la MEL : **transport**, logement, **énergie**, **économie**, **espace public et voirie**, **aménagement et urbanisme**, politique de la ville, eau, assainissement, déchets ménagers, **accessibilité**, nature et cadre de vie, culture, sport, tourisme, crématoriums



La MEL partage une partie de l'exercice des compétences mobilité avec les communes. En agglomération, le pouvoir de police et de circulation revient aux Maires et concerne par exemple les **limitations de vitesse**, **les sens de circulation**, **le stationnement...**



L'exercice des compétences liées à la mobilité est une nécessaire coordination entre les moyens mises en œuvre par la MEL (aménagement voirie, CSP transport ilévia..) et les décisions des maires dans leur commune (arrêté de circulation)

Pour concevoir et exécuter sa politique de mobilité, la MEL (et les autres opérateurs) s'appuie sur des sources de données diverses :



VOITURE : boucles de comptages (réseau MEL et autoroutes), comptages sur site, enquêtes cordon, données véhicules connectés (FCD), et nouveaux outils (Tomtom City, Google Maps, Waze...)



TRANSPORTS EN COMMUN : données de validation, enquêtes, données socio-économiques

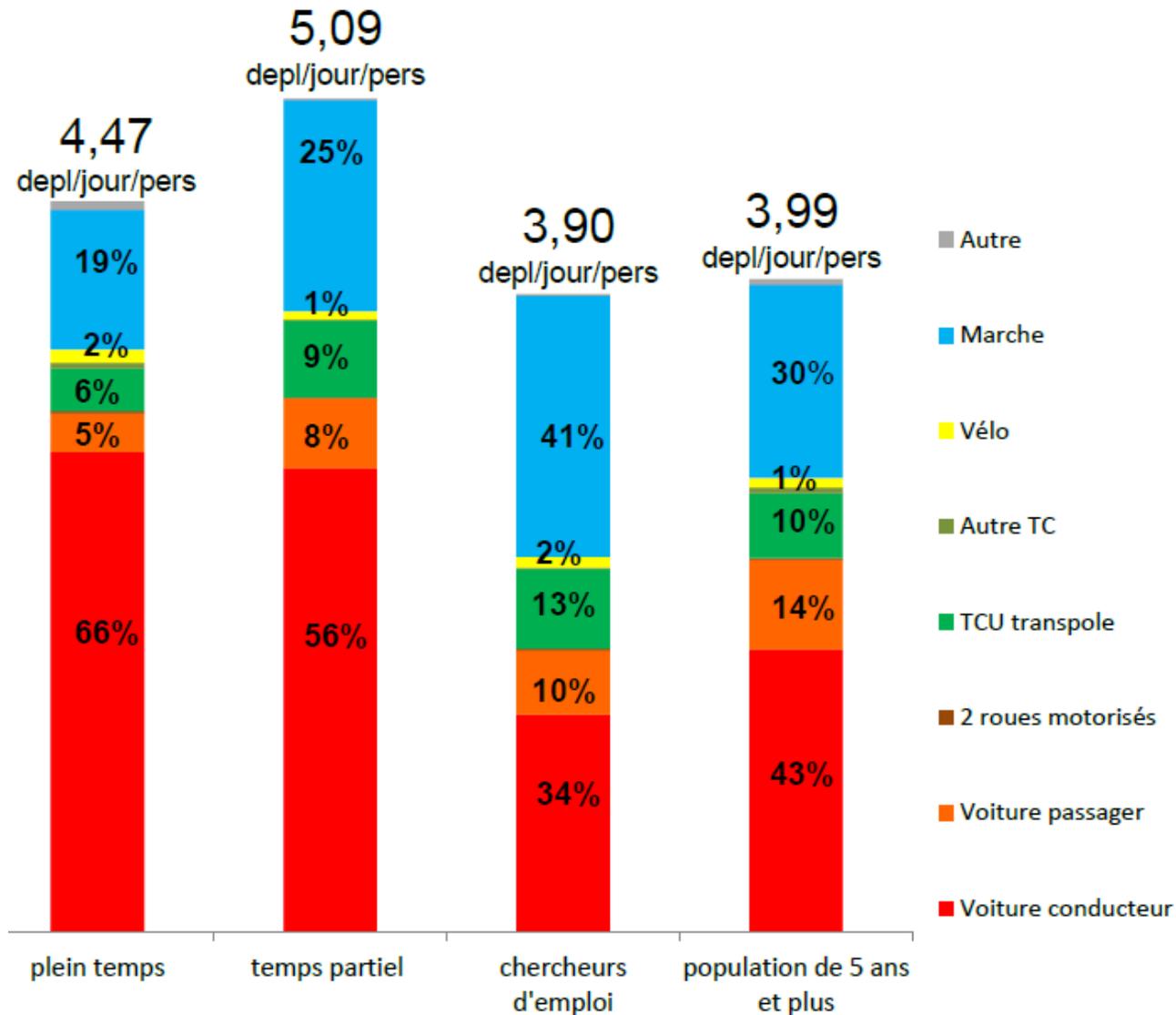


VELO : boucles de comptages, carte de cyclabilité de l'ADAV, challenge métropolitain du vélo



TOUS MODES : Enquête ménage déplacements. Il s'agit d'une grande enquête qui vise à quantifier et qualifier les pratiques de déplacements des métropolitains. Elle a lieu tous les 10 ans et sert de « thermomètre ».

## INTRODUCTION / Enquête ménage



Pour aller plus loin :  
[https://www.lillemetropole.fr/sites/default/files/2018-09/20170404\\_rapport\\_final\\_ED2016\\_light.pdf](https://www.lillemetropole.fr/sites/default/files/2018-09/20170404_rapport_final_ED2016_light.pdf)

---

# FOCUS ACTIONS MANAGEMENT MOBILITE

---

L'émergence d'actions en faveur de changements de comportements portés par les acteurs économiques permet aussi de qualifier la mobilité des habitants sur le territoire. Plusieurs sources nous accompagnent :

- **Les challenges** : challenge de la mobilité en Hauts-de-France, challenge métropolitain du vélo, challenge en écomobilité scolaire
- Les démarches de **plan de mobilité employeur** (PDME)

Plus globalement, ces actions nous permettent aussi d'avoir un contact référent au sein des établissements pour fournir de l'information et avoir un interlocuteur dans le cas d'actions qui peuvent être spécifiques.

## FOCUS MM / Challenge vélo

- Une compétition amicale de cyclisme urbain,
- Du 1<sup>er</sup> au 31 mai,
- Parcourir un maximum de kilomètres à vélo,
- Pour ses trajets quotidiens,
- Seul ou en équipe,
- Avec une application GPS smartphone (calculateur d'itinéraire vélo),
- Ou en dessinant son trajet sur une carte en ligne.

CHALLENGE MÉTROPOLITAIN DU VÉLO  
DU 1<sup>er</sup> AU 31 MAI 2019

Ensemble  
en Selle!

31 JOURS  
POUR GAGNER DE  
NOMBREUX LOTS

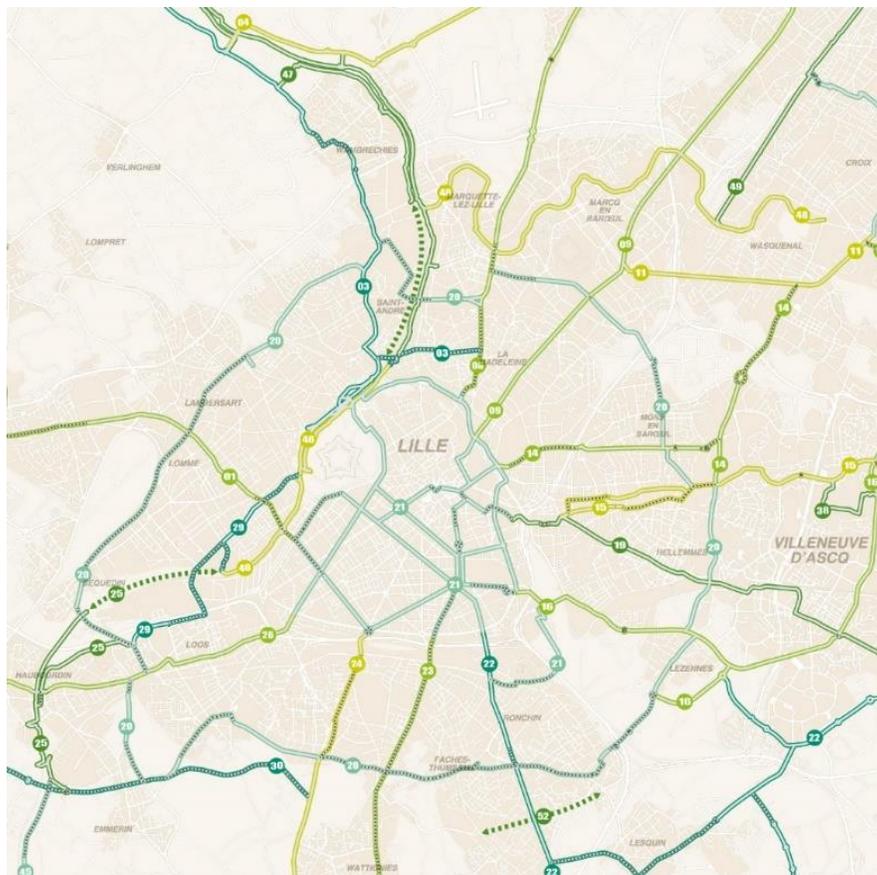
[www.lillemetropole.fr/fr/challenge-velo](http://www.lillemetropole.fr/fr/challenge-velo)

ilévia  
LES TRANSPORTS DE LA MEL

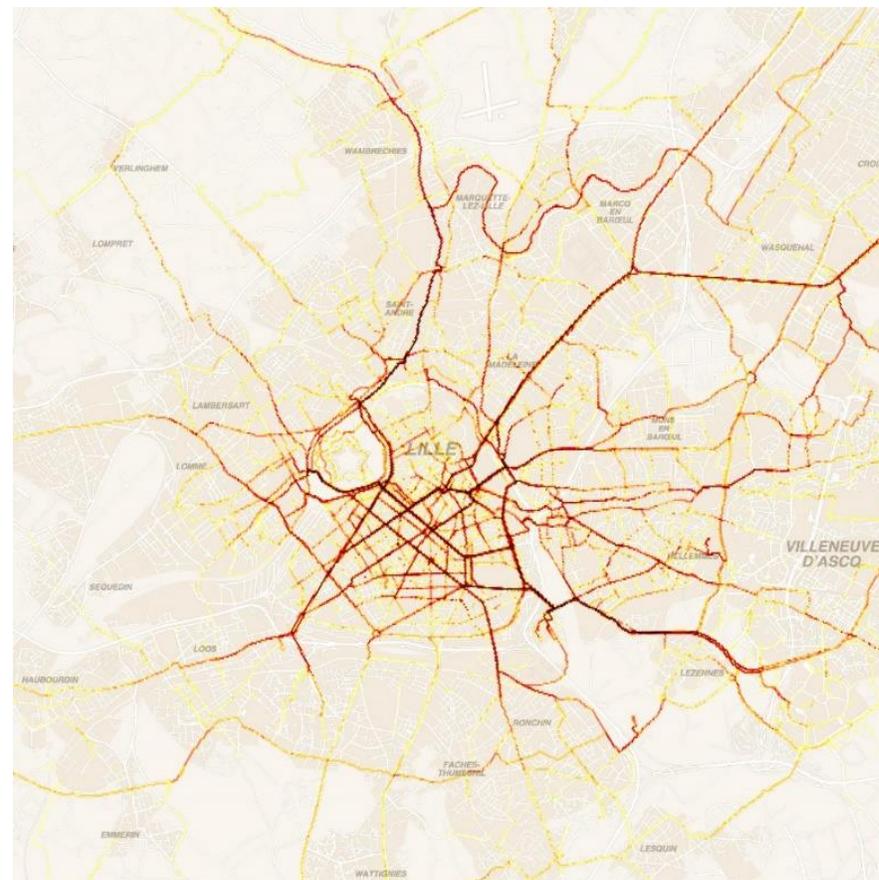
lille

BTWIN  
village

MEL MÉTROPOLITAIN  
EUROPÉENNE DE LILLE



**Le réseau cyclable principal accueille les plus gros volumes de déplacements constatés (37% de la pratique)**



## Le réseau cyclable principal :

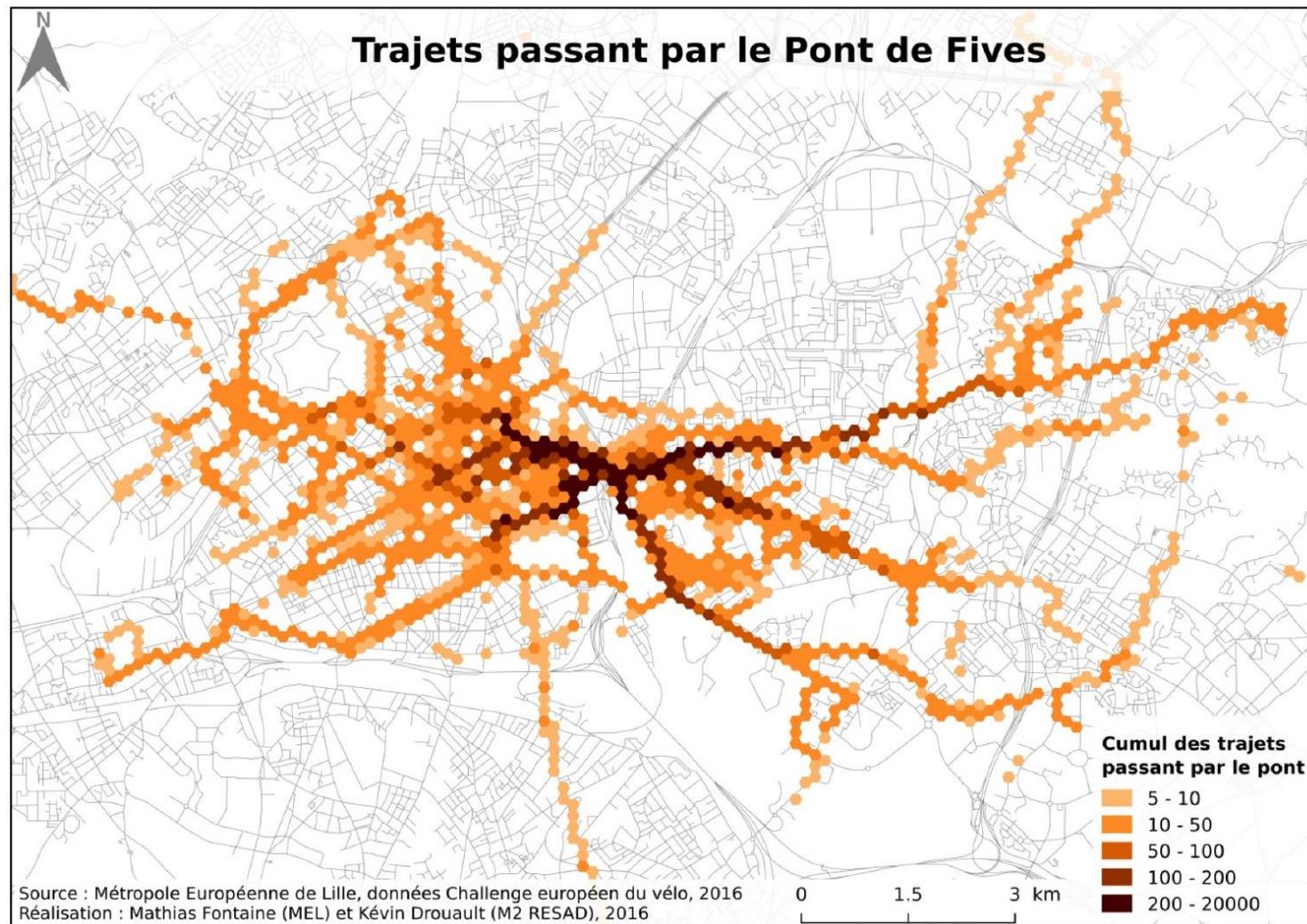
- 50 liaisons sur voirie ou voies vertes
- 75% des crédits dédiés à son aménagement,
- logique opérationnelle de mise en continuité
- un cout de mise en œuvre estimé à 80 M€

**Une priorisation indispensable**

Numéro	Support	Nom	longueur (en km)	Frequentation kilométrique challenges Vélo 2013-2018	Taux de réalisation de la liaison en 2020	progression 2015-2020
21	Voirie	Lille intramuros	28,2	<b>12 325</b>	88	+6%
11	Voirie	Grand Boulevard : Marcq en Barœul - Roubaix	4,0	<b>8 287</b>	100	
9	Voirie	Grand Boulevard : Lille - Tourcoing	10,5	<b>7 935</b>	100	
46	Voie Verte	Lille - Lomme - Lambersart	6,7	<b>6 938</b>	100	
16	Voirie	Lille - Villeneuve d'Ascq - Hem - Croix	16,7	<b>6 225</b>	73	+4%
14	Voirie	Lille - Mons en Barœul - Wasquehal	7,1	<b>5 550</b>	85	+36%
15	Voirie	Lille - Hellemmes - Villeneuve d'Ascq	7,5	<b>4 658</b>	30	
19	Voirie	Lille - Baisieux	15,4	<b>3 989</b>	95	+1%
48	Voie Verte	canal de la Marque	9,7	<b>3 810</b>	100	
29	Voirie	Lambersart- Loos	4,5	<b>3 156</b>	99	+65%
3	Voirie	Quesnoy sur Deûle - Saint André - Lille	12,6	<b>3 117</b>	82	
47	Voie Verte	Basse Deûle	24,9	<b>2 861</b>	90	+1%
22	Voirie	Lille - Lesquin	7,9	<b>2 646</b>	46	
38	Voie Verte	chaîne des Lacs	8,7	<b>2 638</b>	100	
20	Voirie	couronne de Lille	30,6	<b>2 196</b>	50	+7%
1	Voirie	Armentières - Lille	17,3	<b>1 901</b>	83	+9%
24	Voirie	Lille - Noyelle - Seclin	8,4	<b>1 644</b>	31	
49	Voie Verte	canal de Roubaix	16,3	<b>1 635</b>	100	
26	Voirie	Lille - La Bassée	24,2	<b>1 609</b>	93	+1%
6	Voirie	Lille - Halluin	17,0	<b>1 606</b>	69	+7%

## Exemple de l'opération Javary - Pont de Fives

- Point d'entrée de Lille
- Fort enjeux pour des flux pendulaires
- Reprise de l'encorbellement du Pont de Fives et d'une ancienne portion de périphérique lillois
- Réalisation d'une piste cyclable à double sens
- **montant : 1,5 M€**



## Les Plans de Mobilité Employeurs

Obligation tout employeur :  
élaborer le PDM et l'envoyer à la  
DREAL



+ de 250 salariés en Parc  
d'activités  
+ 500 hors Parc d'activités

**Plan de protection de l'atmosphère  
(2015) en Nord-Pas-de-Calais**

Obligation pour les entreprises:  
élaborer un plan de mobilité et  
l'envoyer à l'AOM



+ de 100 salariés

**Loi de transition énergétique  
pour la croissance verte, art. 51  
(2018)**

Obligation tout employeur : accords sur un  
plan d'actions sur les déplacements domicile-  
travail lors des négociations annuelles  
obligatoires (NAO).



+ de 50 salariés

**Loi d'orientation des Mobilités, art.82  
(2020)**



1.

2.

3. **66 établissements ont un PDME et l'ont transmis à la MEL**

**158 établissements sont identifiées comme ayant un PDME**

**612 établissements assujettis au PDME selon les différentes réglementations existantes**

### Sur le territoire de la MEL :

- › **10,8%** de taux de réponses sur l'ensemble des établissements assujettis,
- › **41,8%** taux de réception des PDME par la MEL sur les établissements ayant un PDME,
- › **25,8%** taux de réalisation de PDME

### Sur le territoire national :

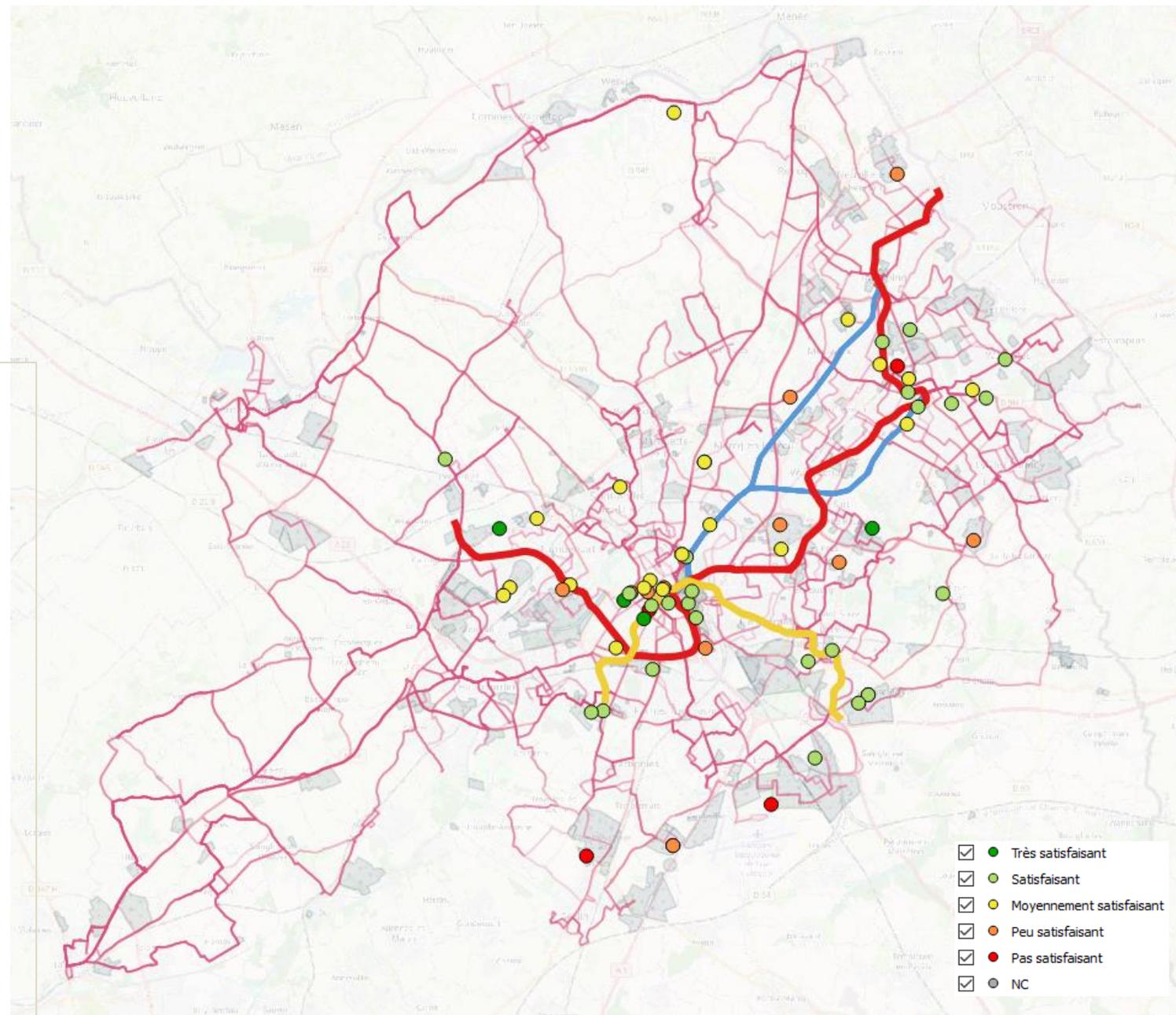
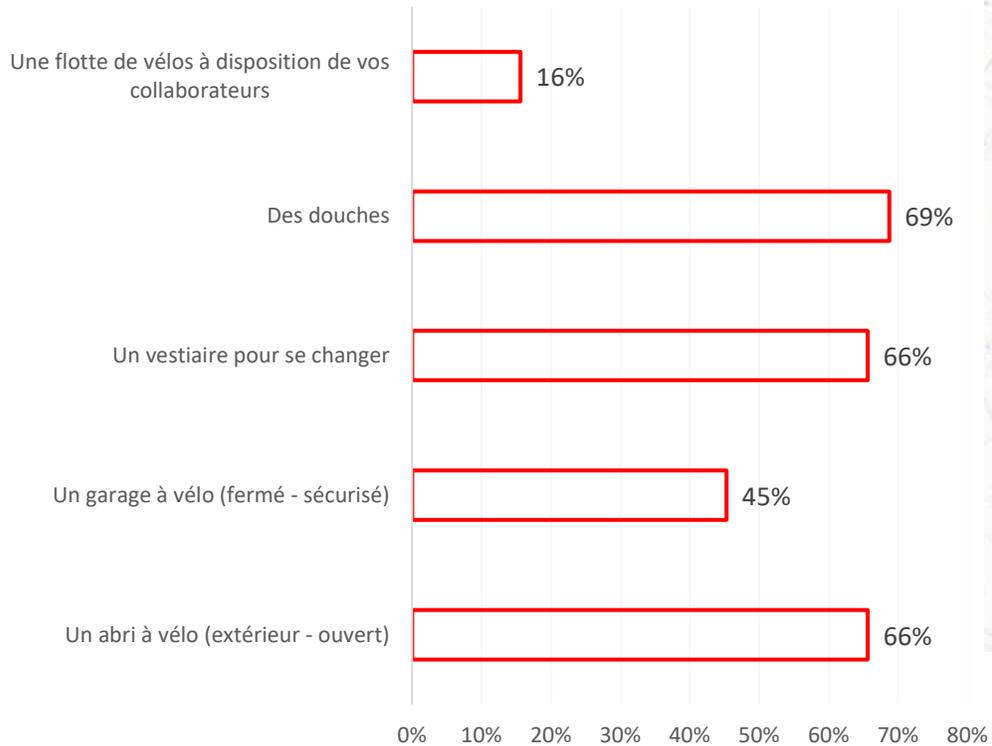
- › 8% des établissements assujettis seraient en janvier 2019, en conformité réglementaire, ayant transmis le plan de mobilité à leur AOM

*Source : infographie état des lieux des plans de mobilité en février 2019 (ADEME)*

## FOCUS MM / PDME

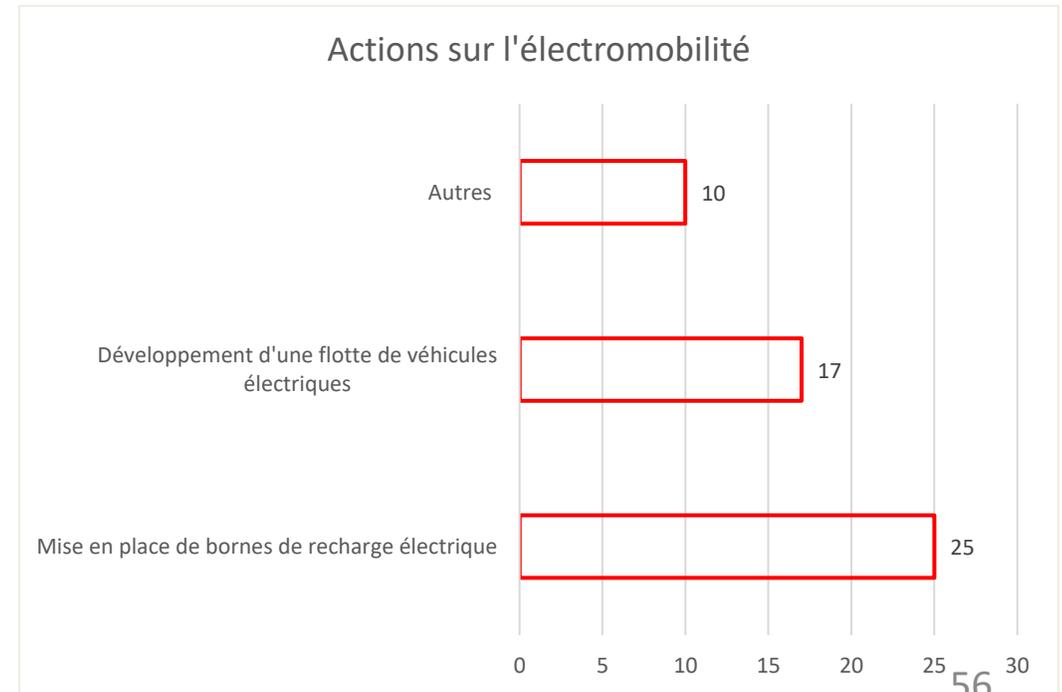
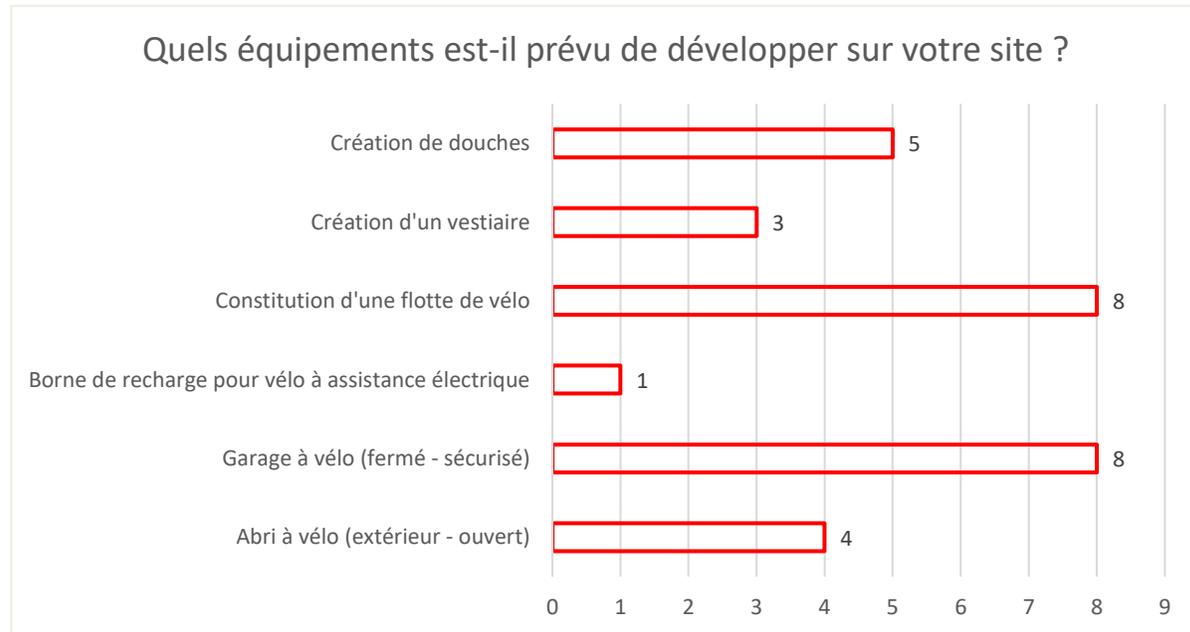
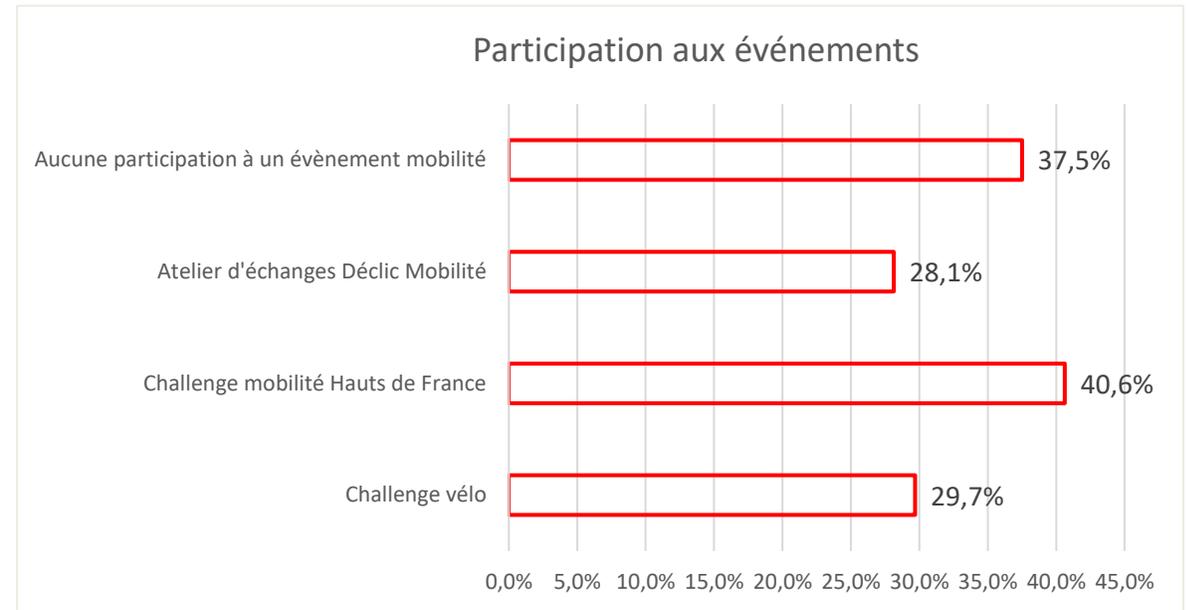
Le PDME permet de compléter la qualification des infrastructures de mobilité publics et privés...

Les différents équipements dont disposent les entreprises pour faciliter la pratique du vélo dans les trajets domicile travail ? (pourcentage)



*Satisfaction en matière d'accessibilité à vélo*

# Le PDME permet d'avoir une idée des engagements réalisés par les employeurs



---

## REVISION DU PDM

---

La MEL a lancé la procédure de révision de son document de planification en matière de transports et de marchandises. Anciennement appelé « **Plan de Déplacements Urbains** », il porte désormais le nom de « **Plan de Mobilité** ».

Le nouveau plan établira, pour les 15 prochaines années, les orientations de la politique métropolitaine de mobilité, l'organisation du transport de personnes et de marchandises, de la circulation et du stationnement, et les actions à mettre en œuvre, pour tous les modes de déplacements.

Pour se faire, la MEL s'appuie sur de nombreuses données (comme vu précédemment, y compris les données issues des challenges et des PDME) et lance une consultation citoyenne auquel les entreprises peuvent participer.

Le lien pour accéder à la page web d'accueil :

<https://participation.lillemetropole.fr/processes/concertationplandemobilite>

The screenshot shows a web browser window with the URL [participation.lillemetropole.fr/processes/concertationplandemobilite](https://participation.lillemetropole.fr/processes/concertationplandemobilite). The page features a red header with the slogan "À VOUS LA PAROLE!" and navigation links: Accueil, Une métropole citoyenne, Actualités, À propos, and Participer. A search bar and links for "S'inscrire" and "Se connecter" are also present. The main content area has a red background with a white box containing the title "Réinventons les déplacements du quotidien en Métropole !" and a sub-header "Concertation publique dématérialisée" for the period 26/04/2021 - 31/05/2021. A "Voir les étapes" button is visible. Below this, a navigation menu includes "PRÉSENTATION", "PLUS D'INFOS", "COMMENT PARTICIPER?", "VOS PROPOSITIONS", "VOS BESOINS ET ATTENTES", and "PLUS...". A section titled "Penser la mobilité de demain" explains the goal of reducing climate and air pollution impacts through various transport modes. A "Suivre" button is located to the right of the text. The page footer includes "VOUS ÊTES UNE STRUCTURE" and a table with columns for "OBJECTIF", "PARTICIPANTS", and "PÉRIMÈTRE".

**À VOUS LA PAROLE!**

Rechercher S'inscrire Se connecter

Accueil Une métropole citoyenne Actualités À propos Participer

**Réinventons les déplacements du quotidien en Métropole !**  
Concertation citoyenne sur le Plan de mobilité de la MEL

ÉTAPE 1 SUR 3  
Concertation publique dématérialisée  
26/04/2021 - 31/05/2021  
Voir les étapes

PRÉSENTATION PLUS D'INFOS COMMENT PARTICIPER? VOS PROPOSITIONS VOS BESOINS ET ATTENTES PLUS...

VOUS ÊTES UNE STRUCTURE

**Penser la mobilité de demain**  
Faciliter la mobilité tout en réduisant ses impacts sur le changement climatique et la pollution de l'air, c'est le défi que nous devons relever collectivement.

Il passe par de multiples formes d'actions, et notamment par une évolution de nos habitudes de déplacements : utiliser différemment la voiture, marcher plus, se déplacer à vélo ou en trottinette, utiliser davantage les transports collectifs, combiner différents modes... Choisir le mode de transport le plus adapté à notre déplacement !

Votre avis et vos propositions nous intéressent pour contribuer au futur Plan de mobilité de la **Métropole européenne de Lille!**

Suivre

OBJECTIF  
Une concertation pour recueillir vos idées sur les changements de comportements liés à la mobilité !

PARTICIPANTS  
Habitants et acteurs du territoire

PÉRIMÈTRE

### Pour les structures, entreprises, assos, institutions :

Quand on est sur la page web d'accueil, est proposé un lien « [vous êtes une structure](#) », qui s'adresse particulièrement aux assos, entreprises, ou institutions du territoire. Il suffit de cliquer, pour pouvoir alors contribuer sur 1 des 3 thèmes indiqués dans l'encart rose (ou 2, ou 3 !) au format e-registre en ajoutant une Nouvelle proposition (il y a un onglet spécifique juste sous l'encart rose) avec la possibilité d'y déposer un pdf (jusque 10 Mo).

The screenshot shows a website interface for a public consultation. The main header features the title 'Réinventons les déplacements du quotidien en Métropole !' and a subtitle 'Concertation citoyenne sur le Plan de mobilité de la MEL'. A progress indicator shows 'ÉTAPE 1 SUR 3' and 'Concertation publique dématérialisée' with dates '26/04/2021 - 31/05/2021'. A red button labeled 'Voir les étapes' is visible. Below the header is a navigation menu with items: 'PRÉSENTATION', 'PLUS D'INFOS', 'COMMENT PARTICIPER?', 'VOS PROPOSITIONS', 'VOS BESOINS ET ATTENTES', and 'PLUS...'. The 'VOUS ÊTES UNE STRUCTURE' link is highlighted. The main content area contains a pink box with the following text:

Vous êtes une association, une entreprise, une institution ? Vous souhaitez déposer une contribution au nom de votre structure ?

> Déposez le document en PDF (10 Mo maxi) ici en indiquant bien le nom de la structure.

- 1) 🚗 Autosolisme - Qu'est-ce qui amène selon vous les personnes à se déplacer dans leur voiture, le plus souvent seul, et qu'est-ce qui freine d'autres usages (modes doux \*, transports collectifs, usages différents de la voiture...)?
- 2) 🚶 Se déplacer autrement - Qu'est-ce qui, selon vous, pourrait inciter les personnes à se déplacer plus à pied, en vélo, en transports collectifs, ou à utiliser différemment la voiture ?
- 3) 🏠 Adapter nos modes de vie - Comment adapter nos modes de vie (adaptation d'horaires, télétravail,...) pour agir sur nos déplacements et développer des mobilités plus vertueuses ?

\* « modes doux » : modes de déplacement alternatifs aux modes de déplacement motorisés : marche à pied, vélo, trottinette, rollers, skateboard, gyropode...

**Consultation jusqu'au  
31/05/2021**

---

MERCI DE VOTRE ATTENTION

---

Pour aller plus loin :

[Plandemobilite@lillemetropole.fr](mailto:Plandemobilite@lillemetropole.fr)

[bwiatrak@lillemetropole.fr](mailto:bwiatrak@lillemetropole.fr)



**MÉTROPOLE**  
**EUROPÉENNE DE LILLE**

# Echanges



Pour aller plus loin sur la connaissance des pratiques ...

Les plateformes d'automatisation des Plans de Mobilité Employeur



maplab

wever

MOUV'R

ekodev



TransWay

mbeelity



Solution wever

PLATEFORME PARTICIPATIVE DU PILOTAGE DE LA MOBILITE



**wediag**

Diagnostic mobilité  
individuel



IA comportementale



**wedeliver**

Solutions de mobilité



**wejoy**

Animation et changement  
des comportements



Contact :  
Simon Schoch  
06.31.89.81.62  
simon@wever.fr

# Echanges





# Nos prochains rendez-vous

- [27/05] Atelier - Renforcer son efficacité énergétique : un investissement sur l'avenir
- [03/06] Atelier - Les opportunités qu'offrent l'inclusion et la diversité dans une politique RH
- [08/06] Webinaire Challenge de la Mobilité Hauts-de-France : Pourquoi y participer ? Comment l'animer ?
- [10/06] Atelier - Ancrage territorial et mobilisation des collaborateurs : quels leviers pour une stratégie win-win ?
- [15/06] Atelier : le bien-être des collaborateurs et la qualité de vie au travail
- [25/06] Clôture des candidatures « Lauréats de la Diversité » / Club des Référents RSE
- [06/07] Assemblée Générale Réseau Alliances

# Merci pour votre attention !

Lucile Janssoone, cheffe de projet RSE et Mobilité Durable

[ljanssoone@reseau-alliances.org](mailto:ljanssoone@reseau-alliances.org)

03 20 99 23 56

Constant Redt, chargé de mission Mobilité Durable

[credt@reseau-alliances.org](mailto:credt@reseau-alliances.org)



40 RUE EUGÈNE JACQUET  
59708 MARCO-EN-BAROEUL  
ALLIANCES@RESEAU-ALLIANCES.ORG  
03 20 99 45 17  
WWW.RESEAU-ALLIANCES.ORG



# Mieux connaître nos mobilités pour mieux les organiser

Atelier d'échange Déclic Mobilités  
18 mai 2021