



# LA HAUTE BORNE DÉPASSE SES BORNES !

UN PROJET MOBILITÉ DE LA SPL EURALILLE



# REPÈRES

## QUI ?

### ACTEURS /

Porteur du projet : SPL Euralille  
Groupement prestataire : i-viaTIC, Chaire Explorateurs de la Transition, Association Droit Au Vélo, Réseau Alliances

## QUOI ?

### MISSION /

Réaliser une étude mobilité pour identifier les problématiques d'accessibilité, anticiper l'arrivée de nouveaux flux et initier des expérimentations.

## OU ?

### PERIMÈTRE /

Sur le périmètre élargi de la Haute Borne intégrant :

- Le Parc scientifique de la Haute Borne (140 ha, 205 entreprises, 485 logements)
- Le Grand Carré (60 000 m<sup>2</sup>, 2 500 emplois en projet)
- L'Université de Lille (120 ha, 3000 enseignants et salariés, 20 000 étudiants)
- La Plaine (60 entreprises, 400 logements en projet)
- Synergie Park (80 entreprises)

## COMMENT ?

### MÉTHODOLOGIE /

- Un diagnostic d'accessibilité
- Des entretiens auprès d'entreprises du parc
- Une enquête auprès des dirigeants d'entreprise
- Une enquête auprès des collaborateurs
- Une étude de géolocalisation
- Des réunions de concertation avec les acteurs (MEL, ville de Villeneuve d'Ascq, ville de Sainghin en Mélantois, ville de Lezennes, Université de Lille, Transpole...)
- Un atelier de concertation avec les entreprises

# QUELS RÉSULTATS ?

## DIAGNOSTIC D'ACCESSIBILITÉ



Aménagements de bonne qualité / problématique de signalétique et de continuité des itinéraires / manque de stationnement vélo



Offre en transport en commun existante / éloignement du métro



Congestion des voiries / offre de stationnement suffisante mais inégalement répartie

## ENQUETE AUPRES DES ENTREPRISES

[enquête en ligne - administrée en mars 2018 - 91 réponses]

- Des problèmes d'accessibilité et de congestion ressentis;
- Des outils peu mobilisés (Indemnité kilométrique vélo, Plan de Mobilité, covoiturage...);
- Des problématiques de stationnement à certains endroits de la zone et des entreprises prêtes à la mutualisation de leurs parkings.

## ENQUETE AUPRES DES COLLABORATEURS

[enquête en ligne - administrée en mars 2018 - 2207 réponses]

- Une utilisation massive de la voiture (82%) au détriment des transports en commun (11%) et des modes actifs (marche à pied et vélo - 4%);
- Des temps de trajet domicile-travail longs malgré des distances moyennes;
- Une plus grande utilisation du métro pour les salariés des entreprises les plus proches des stations;
- 55 % des collaborateurs prêts à utiliser un autre mode pour venir sur le parc.

## ÉTUDE DE GÉOLOCALISATION

[17 fichiers entreprise (anonymes) - 3653 adresses géolocalisées]

- Potentiel important vers les transports en commun (291 collaborateurs habitent à moins de 10 minutes à pieds d'une station de métro de la ligne 1; 147 collaborateurs habitent à moins de 10 minutes à pieds d'un arrêt de la ligne de bus n°66);
- Potentiel intéressant vers le vélo et très intéressant vers le vélo à assistance électrique (142 collaborateurs habitent à moins de 15 minutes à vélo de la Haute Borne).



## LES SOLUTIONS PLÉBISCITÉES LORS DES ENQUÊTES :

- > Des solutions de rabattement vers le métro
- > De nouvelles infrastructures routières
- > Des solutions et des aménagements vélo et modes actifs

# ET MAINTENANT ?

## LES PRINCIPES D'ACTION

Un **groupement** composé d'i-viaTIC, de la Chaire Explorateurs de la Transition, de l'Association Droit Au Vélo et de Réseau Alliances, pour animer les questions de mobilité sur le Parc, pendant 2 ans ;

Une volonté forte de **ne pas se limiter au strict périmètre du parc scientifique** de la Haute Borne mais d'élargir aux sites de l'Université, de la Plaine et de Synergie Park ;

Une **volonté d'accompagner les initiatives mobilité** et d'adapter les expérimentations aux besoins exprimés lors de la concertation ;

Une **ambition de «faire ensemble»** avec les acteurs du Parc (collectivités, entreprises, collaborateurs, associations, université...) pour faire de la Haute Borne un quartier «mobilité intégrée».

## LES EXPÉRIMENTATIONS A VENIR

1 Faciliter le **rabattement vers les transports en commun** et les stations de métro notamment

2 Optimiser et **mutualiser le stationnement**

3 Développer l'usage des **modes actifs**

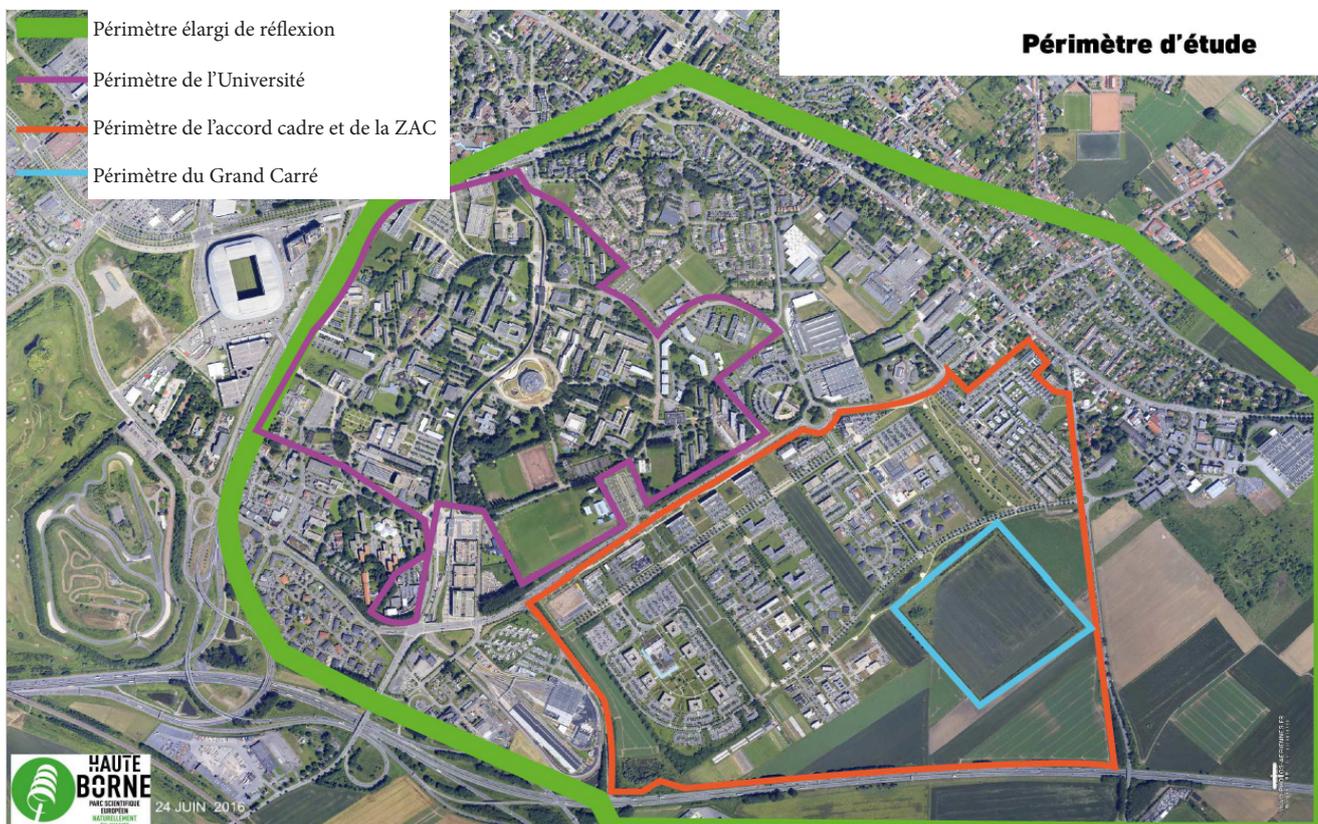
4 Favoriser le **covoiturage**



## ON A BESOIN DE VOUS !

- En participant aux **différents groupes de travail** organisés tout au long de l'année 2019 ;
- En **remontant vos besoins** en matière de mobilité ;
- En **nous sollicitant** pour accompagner vos initiatives mobilité ;
- En **mobilisant vos collaborateurs** pour qu'ils participent aux différentes animations mobilité qui seront menées sur le Parc ;
- En **diffusant en interne les outils** de communication qui seront réalisés.





## CONTACTS

Merci d'adresser toute correspondance relative à la mobilité simultanément à :

- SPL Euralille : [contact@hauteborne.com](mailto:contact@hauteborne.com)
- i-viaTIC (mandataire du groupement) : [contact@i-viatic.org](mailto:contact@i-viatic.org)