

LA HAUTE BORNE DÉPASSE SES BORNES ! RÉINVENTER LA MOBILITÉ AU QUOTIDIEN.

Une étude mobilité a été lancée, au mois de mars 2018, sur le parc scientifique de la Haute Borne et ses territoires voisins, par la SPL Euralille, en partenariat avec la Métropole Européenne de Lille, les villes de Villeneuve d'Ascq et de Sainghin-en-Mélantois. Elle associe les usagers et les entreprises du site. La première phase, un diagnostic de la mobilité, vient de s'achever et permet d'appréhender les problématiques et enjeux de mobilité sur et autour du parc. Ses résultats ont été partagés le 28 novembre avec les usagers. L'occasion, également, de présenter les actions et les expérimentations de solutions de mobilités innovantes qui seront déployées dès 2019 à l'échelle d'un périmètre comprenant la Haute Borne, le campus universitaire, le Synergie Park de Lezennes et la Plaine. A la Haute Borne, les mobilités innovantes sont en marche.

SOUTENIR LA FORTE DYNAMIQUE ÉCONOMIQUE DU PARC DE LA HAUTE BORNE

Situé sur les communes de Villeneuve d'Ascq et de Sainghin-en-Mélantois, le parc scientifique européen de la Haute Borne est un lieu unique: un écrin de verdure entre ville et campagne. A deux pas du campus de l'Université de Lille, ce sont plus de 200 entreprises qui s'y côtoient. Laboratoires publics et privés, centres de recherche et développement internationaux, centres de services, sièges sociaux nationaux, mais également start-up technologiques, constituent un pôle d'activités scientifiques dévolu à la recherche, à l'innovation et au développement durable.

Depuis le lancement de l'aménagement de la ZAC en 1999, le parc est en plein essor, concentrant aujourd'hui plus de 8500 emplois. Un développement soutenu, qui s'est traduit par la poursuite de l'aménagement du parc, sur le Grand Carré et ses 60 000m² de surface plancher supplémentaires. La commercialisation de cette zone s'est concrétisée par le développement de projets immobiliers portés par Aventim-Woodtime et Téréneo ainsi que l'arrivée de nouvelles entreprises comme les Laboratoires Boiron et Auchan. Ce dynamisme du parc de la Haute Borne va le porter, dans les années à venir, à 11 000 salariés sur site.

APPORTER DE NOUVELLES REPONSES DE MOBILITE

La circulation actuelle sur la Haute Borne, déjà dense, et l'augmentation à venir du nombre de salariés, amènent

les collectivités et la SPL Euralille à apporter de nouvelles réponses de mobilité. L'objectif est de poursuivre le développement du parc en renforçant la qualité du cadre de vie, tant pour les habitants, que pour les actifs du secteur. Parmi les grands enjeux: faciliter les déplacements quotidiens tout en limitant leur impact sur l'environnement et la qualité de l'air, et désengorger le trafic automobile, en encourageant des modes de déplacements alternatifs.

A cette fin, la SPL Euralille a mandaté, au printemps dernier, un «collectif mobilité» composé de I.ViaTIC, Chaire Extra (explorateurs de la transition) de l'Institut Catholique de Lille, Réseau Alliances et l'ADAV (Association Droit au Vélo) afin d'explorer de nouvelles solutions.

Le 28 novembre 2018 les usagers et participants à l'enquête mobilité ont été invités par les élus métropolitains et les maires de Villeneuve d'Ascq, Sainghin-en-Mélantois et Lezennes, au Hub Innovation, en présence de l'équipe projet et de la SPL Euralille, à partager les résultats du diagnostic et prendre connaissance des actions qui seront déployées en 2019.

UNE DÉMARCHE CO-CONSTRUITE POUR AGIR

L'étude mobilité lancée sur la Haute Borne fait le choix de la co-construction.

Une première phase de diagnostic a été réalisée courant 2018, Elle s'est appuyée sur une grande enquête effectuée auprès des entreprises et salariés du périmètre élargi de la Haute Borne et a été l'occasion de collecter plus de 90 réponses « entreprises » et plus de 2000 réponses « collaborateurs ». Outre la connaissance des pratiques de

mobilité des usagers ainsi que de leurs besoins, ce fut l'occasion d'identifier les opportunités de partenariat et de mutualisation pour les solutions de demain.

Suite à cette étape, une phase de co-construction est lancée avec des ateliers réunissant les partenaires du périmètre élargi de l'étude. Phase qui débouchera sur la mise en œuvre et l'animation d'un plan d'actions courant 2019.

CONTACT PRESSE

MARIEKE BARRAUD
Chargée de communication
SPL Euralille
m.barraud@spl-euralille.fr