



Déployer le Savoir Rouler à Vélo sur son territoire

Informations, retours d'expérience

Webinaire – 4 juin 2021




**vélo &
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE



vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Bienvenue





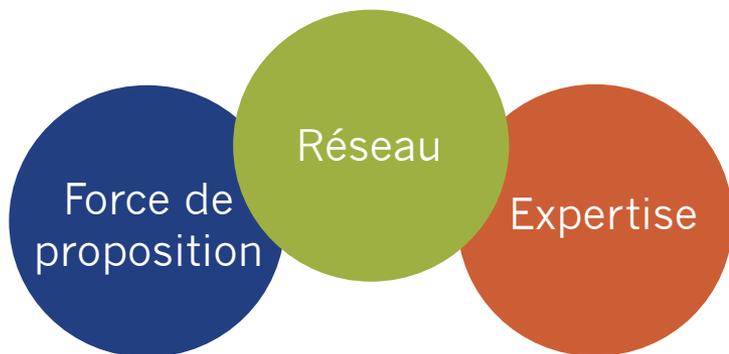
Rappel des règles d'organisation de la réunion

- Coupez votre éventuel VPN pour plus de fluidité
- Coupez votre micro et renommez-vous si besoin
- Utilisez l'onglet « chat » pour des commentaires ou questions
- La réunion sera enregistrée et diffusée en replay sur le site de V&T



Le réseau Vélo & Territoires

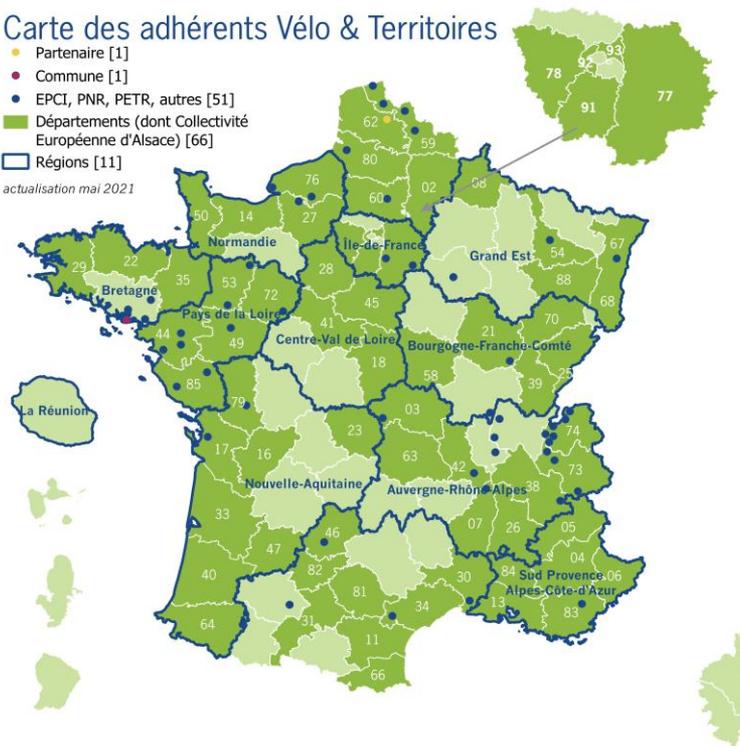
Porte-voix des collectivités engagées pour le **développement** et la **promotion** du **vélo** au niveau **national** et **européen**



Carte des adhérents Vélo & Territoires

- Partenaire [1]
- Commune [1]
- EPCI, PNR, PETR, autres [51]
- Départements (dont Collectivité Européenne d'Alsace) [66]
- Régions [11]

actualisation mai 2021



130
adhérents

(11 régions, 66 départements,
51 EPCI, 1 commune et
1 partenaire)



Centre national de coordination pour EuroVelo



Le réseau Vélo & Territoires

Politiques cyclables



Coordinateur du réseau national cyclable ; conduite d'une enquête territoires tous les 5 ans ; diagnostic des financements vélo disponibles ; rédaction de fiches actions ; partage de bonnes pratiques ; relais d'appels à projets ; gouvernance nationale du tourisme à vélo

Schémas & itinéraires



Conduite de l'actualisation du Schéma national des véloroutes ; suivi de l'avancement des schémas vélo (EuroVelo, national, régionaux) ; appui au développement des grands itinéraires cyclables

Observatoires



Suivi des fréquentations vélo ; observation nationale du tourisme à vélo ; mise en avant des retombées pour les territoires ; compilation des données SIG vélo pour redistribution à des partenaires ; production de cartes véloroutes personnalisées



Les territoires à vélo, une vision partagée de la France à vélo en 2030

- Équilibrer les territoires par les **aménagements cyclables**
- Éduquer pour l'avenir via la **sensibilisation** à l'usage du vélo
- Faire de la France la **première destination mondiale** pour le tourisme à vélo
- Porter la France au rang des **grandes nations cyclables**

CAP2030



- + Achever les **25 587 km** du **Schéma national des véloroutes**
- + Réaliser les **8 806 km** d'itinéraires **EuroVelo** en France
- + **Actualiser** le Schéma national des véloroutes **tous les trois ans**
- + **12 %** de part modale vélo



vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

**Le regard de
Christian
Prudhomme**

***Directeur du Tour de
France***





Mode d'emploi

- Récupérer le lien dans le « chat »
- Mettez le son de votre ordinateur au maximum
- Au top : Cliquez !

<https://youtu.be/iZ3S960Ob8M>



vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Présentation du dispositif national

*Virginie Jouve, Ministère
chargé des Sports*





Les enjeux du SRAV

● Un enjeu sécuritaire au départ

SRAV issu de la mesure 10 CISR

Un constat : de nombreuses initiatives sur l'apprentissage du vélo pour les enfants, mais très hétérogènes

● La conception partenariale d'un programme commun

Un pilote : le ministère chargé des sports

Des partenaires institutionnels, et un réseau de partenaires œuvrant à différents niveaux sur le développement du vélo (fédérations sportives, d'usage du vélo, associations de prévention, unions sport et cycles, etc.)

● Un objectif

Permettre à tous les enfants de bénéficier des apprentissages nécessaires à une réelle autonomie à vélo pour l'entrée au collège (cible : les 6-11 ans).



Le Savoir Rouler À Vélo

En 10 heures et 3 blocs, le "Savoir Rouler à Vélo » permet aux enfants de 6 à 11 ans de :

- Savoir Pédaler
- Savoir Circuler
- Savoir Rouler





Les chiffres à atteindre

● La formation systématique d'une classe d'âge avant son entrée au collège

À terme, il s'agit de **850 000 enfants par an**.

● Des objectifs intermédiaires

- **Fin 2022** : 200 000 enfants auront suivi le programme avant leur entrée au collège
- **Fin 2024** : 400 000 enfants
- **Ensuite** : une généralisation annuelle pour toute une classe d'âge

● Une déclinaison des objectifs par département

- **Des objectifs** à atteindre par trimestre
- **Une progression** définie jusqu'à fin 2022



Le contexte du SRAV aujourd'hui

- **Le SRAV une priorité gouvernementale avec suivi des indicateurs**
- **18 partenaires mobilisés**
- **Un déploiement territorial engagé**
Instruction interministérielle parue au BO du 20 septembre 2020



Les financements récents du programme “Génération vélo”

- **Un contrat d'économie « Génération Vélo » pour financer le déploiement du SRAV**

21 millions d'euros répartis sur 3 ans

- **Les bénéficiaires : partenaires du SRAV et collectivités**

- **L'orientation des financements**

En priorité :

- La formation d'intervenants SRAV
- Les programmes SRAV par des partenaires auprès des enfants



L'enjeu pour les territoires

Un structuration départementale

- Faire un diagnostic territorial
- **Mettre en lien les acteurs et coordonner les actions**
- **Mobiliser et accompagner les collectivités**



vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Les outils pour
accompagner
les territoires





Un outil adapté pour les collectivités

- **Un nouveau système de connexion sans France Connect**
Depuis le 28/05/21 : connexion possible avec simple Email + Mot de passe
- **Un ciblage spécifique des collectivités dans les déclarations d'interventions SRAV**
- **Un onglet spécifique de ressources bientôt disponible sur le site www.savoirroulavelo.fr**



Un éventail de solutions pour mettre en œuvre le SRAV au sein des communes

● Former les agents territoriaux

Les partenaires du SRAV organisés et disponibles pour des formations sur-mesure au sein des collectivités

● Faire appel à des intervenants partenaires du SRAV

Un réseau de partenaires disponibles et des intervenants actifs sur le SRAV (bientôt directement identifiables sur le site www.savoirroulervelo.fr)

● Le matériel – Les solutions

- Vélos (achat, location, recyclage)
- Entretien
- Stockage
- Transport d'un site à un autre



vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Focus sur le programme Génération vélo

Claire Toubal, FUB





Le Savoir Rouler À Vélo

En 10 heures et 3 blocs, le "Savoir Rouler à Vélo » permet aux enfants de 6 à 11 ans de :

- Savoir Pédaler
- Savoir Circuler
- Savoir Rouler





Programme CEE : Génération Vélo





Déclinaison du programme

Actions

1

production outils pédagogiques
et plateforme



2

formations des formateurs,
intervenants et accompagnants



3

interventions dans les écoles





Déclinaison du programme

- 4 sessions de cadrage (écoles, collectivités) 
- 5 communication, création et animation communauté 
- 6 matériel : contrôle technique des vélos 
- 7 pilotage et évaluation 



Objectifs

Une génération formée

- Entre **100 000** et **150 000** enfants formés en **Année 1**
- **200.000** enfants formés en **Année 2**
- **250 000** enfants formés en **Année 3**

Nombre de classes

- **100 000** enfants **Année 1**
- **4545** classes
- **2273** écoles
- **10** écoles/collectivité
- **227** villes à enrôler !



Appel à participation

Indiquer vos **coordonnées**

Identifier les **communes mobilisables**
sur vos territoires !

Intégrer le programme !



Contactez moi à l'adresse : **c.toubal@fub.fr**

Questions /
réponses ?



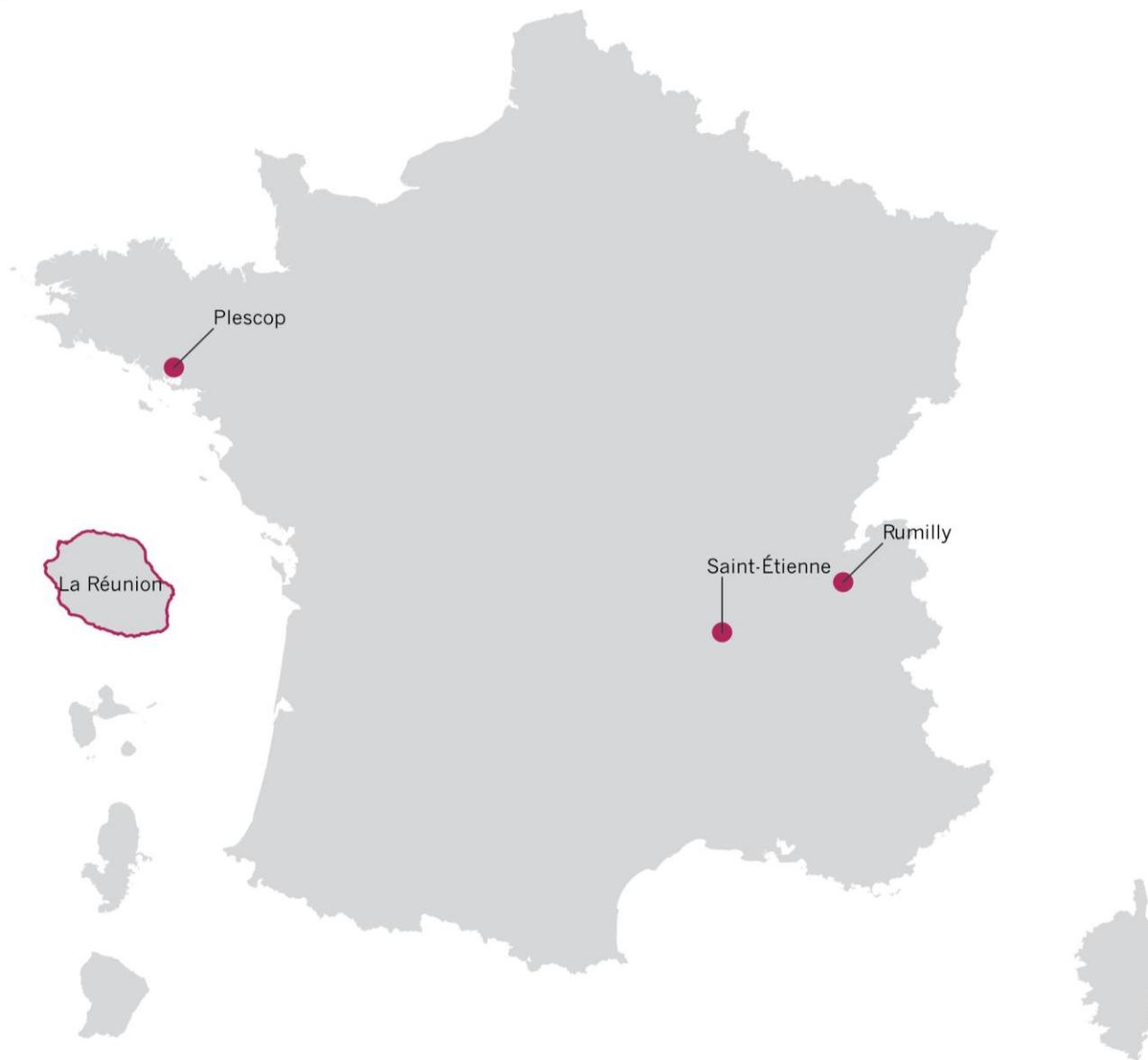
Le SRAV, un éventail de possibilités

Témoignages de territoires


**vélo &
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE







Témoignages de territoires

Présentez-vous et votre action ?

Comment avez-vous monté le projet ?

Quels conseils donner, quels freins rencontrés ?

Quelles pistes pour 100% de la classe d'âge ?

Comment convaincre vos pairs ?



Plescop, le choix
du périscolaire

*Amélie Grandjean,
Vannes Agglomération*





La mise en œuvre du SRAV dans le temps périscolaire

● Les mercredis comme temps privilégié pour le SRAV à Plescop



● La référence de mise en œuvre : les outils disponibles sur le site www.savoirrouleravelo.fr

Outils de communication et outils pédagogiques

● La question du matériel et du balisage pour le bloc 3



Rumilly, une
collaboration
avec les MCF

*Joan Laidebeur, Ville
de Rumilly et
Simon Rogier, MCF*





Rumilly – Une collaboration entre la ville et un partenaire du SRAV

- Les éléments déclencheurs – Pourquoi le SRAV à Rumilly ?
- Avec qui ? Quels acteurs à Rumilly pour mettre en œuvre le SRAV ?
- Comment et avec quels moyens est mis en œuvre le SRAV à Rumilly ?



Rumilly





Étape 1 - École





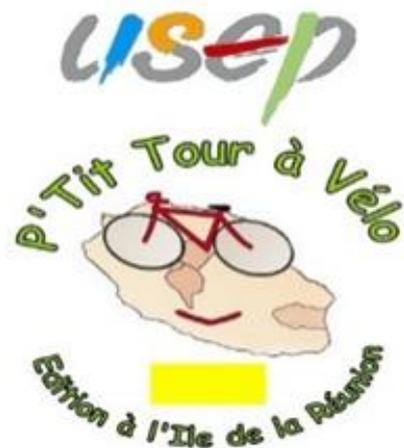
Étape 2 – Terrain extérieur fermé





Étape 3 – Chemin ouvert





Le SRAV par le Petit Tour USEP à La Réunion

Thierry Grimaud, USEP







Historique

1998

1^e édition
du P'tit Tour à Vélo

2019

22^e édition

2021

Sorties pédagogiques à vélo
à l'initiative des écoles avec
un accompagnement logistique
de l'Usep





Participation



- Depuis les années 2000, une moyenne de **1500 à 2000 participants**
- Une **cinquantaine d'associations** chaque année
- **15 communes** concernées sur 24
- Public ciblé, les **enfants du cycle 3**
- En 2019, **2142 enfants** et **636 adultes**, dont 80 % de parents d'élèves



Organisation administrative

- **Réalisation des documents administratifs et envois aux collectivités**
- **Réalisation des documents techniques (circuits, sécurité, etc...)**
- **Invitation aux médias, institutions, collectivités, partenaires...**
- **Réalisation sur 10 à 12 jours avec 1 ou 2 circuits en simultané par jour**



Partenaires

Municipalités

Transport vélos, autorisation utilisation des routes, restauration, police municipal...

Conseil Départemental et Conseil Régional

Accompagnement et soutien financier et logistique

État

Financement dans le cadre du PDASR et accompagnement de la Police Nationale ou Gendarmerie selon disponibilité

Rectorat

Action incluse dans le bilan académique de la sécurité routière



Intérêts pédagogiques

Objectifs

- Utilisation d'un mode de déplacement actif
- Valider les compétences du SRAV

Partenariat

- Complémentarité avec les interventions de l'Association Prévention Maïf
- Complémentarité avec les pistes de sécurité routière de certaines communes
- Initiation aux gestes de Premiers Secours par l'UFOLEP





Médiatisation

- **Tous les matins, informations sur Info route de Réunion 1^{ère}**
- **Tous les soirs, informations sur la Météo des routes de Réunion 1^{ère}**
- **Reportages radio et télé sur Réunion 1^{ère} et Antenne Réunion**
- **Articles sur les médias web : Zinfos 974, Imaz Press, Info.re, etc...**



Pour aller plus loin...

Un questionnaire a été réalisé il y a environ 7 ans auprès des enfants sur les freins pour venir à l'école à vélo

- Nécessité d'avoir une douche à l'école
- Un espace sécurisé pour le gardiennage des vélos

Pour toucher plus d'enfants

- Implication des collectivités pour développer des pistes sécurisées
- Formation des enseignants
- Soutien des collectivités en moyen matériel , humains et financier



ville de
Saint-Étienne

L'initiative de la Ville de Saint- Étienne

*Patrick Billet, Ville de
Saint-Étienne*





Saint Etienne – Une longue expérience et une démarche globale

- Une mise en œuvre dans les 3 temps de la vie de l'enfant : scolaire, périscolaire et extrascolaire
- Une organisation structurée autour d'un site dédié
- La nécessaire mise en lien de tous les acteurs



Questions /
réponses ?



Conclusions





Les rendez-vous en 2021

Toute l'année

Prochains webinaires techniques

11 juin - Infrastructure, services et équipements vélo, les socio-professionnels présentent leurs solutions

18 juin - Continuités cyclables et franchissements : contexte et retours d'expérience pour des ouvrages dédiés et l'adaptation d'ouvrages existants

15 octobre - Bandes dérasées multifonctionnelles

6 octobre

Conférence nationale du tourisme à vélo à Privas en Ardèche

7 & 8 octobre

25^{es} Rencontres Vélo & Territoires en Ardèche

**MERCI DE
VOTRE ATTENTION**

www.velo-territoires.org
info@velo-territoires.org



COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

