



Atelier d'échange Déclic Mobilités :

Les modes actifs et nouvelles mobilités urbaines : un atout pour les Plans de Mobilité ?

Le 5 mars 2019

Au programme ce matin

- Introduction et tour de table
- Retour d'expérience : les actions « vélotaf » du PDM de Norauto
- Comment accompagner les modes actifs et le vélo ? Par l'ADAV
- Les nouvelles mobilités urbaines : présentation & test par Altermove

Pro – le Grand Huit

LE RÉSEAU DES ENTREPRENEURS DE CROISSANCE RESPONSABLE

- **Notre mission** : impulser une économie plus responsable à l'échelle des Hauts de France
- **Notre crédo** : le partage de Bonnes Pratiques RSE
- **Notre savoir faire** : plus de **25 ans** d'expérience au service des entreprises de la région
- **Notre volonté** : Faire de l'engagement social et environnemental de l'entreprise des facteurs pérennes de sa compétitivité
- **Notre réseau** : plus de **350** entreprises adhérentes et partenaires

NOS METIERS

SENSIBILISER

EVALUER &
MESURER

COACHER

FORMER

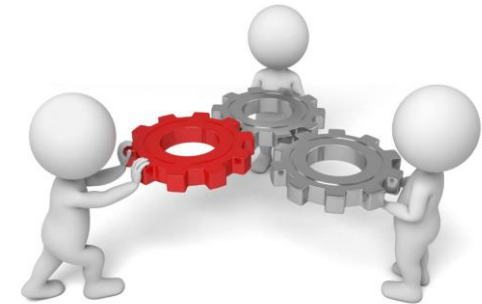
VALORISER

INNOVER

OFFRE ADHERENTS

- **Notre positionnement d'accompagnement :**

- ✓ Ecoute, Bienveillance, Confidentialité et Convivialité
- ✓ Être au plus près de vos besoins
- ✓ Garantir la pertinence de votre participation
- ✓ Garantir la qualité des groupes d'échanges thématiques
- ✓ Innover dans nos formats d'accompagnement



1. Adhérer à Réseau Alliances, c'est avant tout s'engager vers une économie plus responsable en animant votre démarche RSE

✓ **SCOREZ votre démarche RSE** (à partir du 2^o semestre)

✓ **ECHANGEZ dans 1 groupe thématique**

- Ateliers Mobilité Durable
- Ateliers Diversité
- Ateliers Innovation Sociale
- Club des référents RSE
- Club des intrapreneurs sociaux
- Club des fondations d'entreprises
- Collectif des Jeunes Pousses

✓ **PARTICIPEZ à la gouvernance de l'association**

2. Adhérer à Réseau Alliances, c'est capitaliser sur les retours d'expériences des adhérents et favoriser le partage pour accélérer le développement de tous

- ✓ **PARTICIPEZ** aux rencontres adhérents,
- ✓ **RENDEZ VISIBLES vos projets RSE** : nous relayons vos actualités (site internet, newsletters, réseaux sociaux) et nous communiquons sur votre engagement (blog, liste adhérents, kit comm...)
- ✓ **PROFITEZ** de la dynamique de la communauté



3. Adhérer à Réseau Alliances, c'est bénéficier de conditions d'accès et de tarifs privilégiés pour l'ensemble de nos services

✓ **Vous souhaitez mettre la RSE au cœur de votre stratégie :**

❖ Programme d'engagement : devenez une entreprise meilleure pour le monde

- Un coach RSE alloué (2 RDV/an + hotline)
- Un diagnostic
- La formalisation d'un plan d'actions sur 3 ans
- Des ateliers collectifs



✓ Vous souhaitez progresser sur la RSE, profitez de nos formations :

- ❖ Economie de la fonctionnalité et de la coopération
- ❖ Futurs entrepreneurs responsables
- ❖ Mettre en place un plan de Mobilité
- ❖ Mobiliser ses parties prenantes
- ❖ Evaluer son impact social
- ❖ Le cadre juridique de l'entrepreneuriat social
- ❖ ...



✓ Vous avez un besoin d'accompagnement personnalisé :

- ❖ Diagnostic individuel RSE ou EFC
- ❖ Mettre en place un plan de mobilité
- ❖ Mobiliser vos parties prenantes
- ❖ Engager vos collaborateurs sur la Diversité
- ❖ Travailler sur une problématique de territoire ex : Habiter
- ❖ ...



La communauté rassemblant les entreprises et organisations ayant décidé d'agir sur les déplacements occasionnés par leurs activités.

De la sensibilisation à la mise en place de vos projets :

- Des **matinales thématiques**,
- Des **ateliers d'échange de bonnes pratiques**,
- Une **formation méthodologique** au management de la mobilité et Plans de Déplacements,
- Un **accompagnement individualisé**...

Et un **site web** ressource : www.declic-mobilites.org

Une action animée par :



Partenaires de l'action :



INTRODUCTION

Tour de table

Qui êtes-vous ?

Êtes-vous venus avec des questions ce matin ?



Le « Vélotaf » chez Norauto

Sophie Menez



Le Vélotaf chez Norauto

Norauto

“ Le Vélotaf chez Norauto



Vidéo Youtube Vélotaf Gus & The Planet:
<https://youtu.be/Sw2HpF7PoKU>

SMART
COMPANY

&

SMART MOBILITY
SOLUTIONS

“ Le Vélotaf chez Norauto

→ IKV: plafond de 200€ par an

→ Une sensibilisation aux produits vendus par Norauto en mettant à disposition des VAE vendus en centres.

- ◆ 6 Vélos pour les collaborateurs des service team
- ◆ Ambition de 15% des collaborateurs qui vélotaffent en 2023
 - sur 2018 : 100 collaborateurs
 - 25% ont atteint le plafond des IKV
 - 20 nouveaux collaborateurs par mois suite lancement



SMART
COMPANY

&

SMART MOBILITY
SOLUTIONS

“ Le Vélotaf chez Norauto

⇒ Bilan des premières semaines sur Lesquin/Sainghin et Campus:

- 6 Vélos mis à disposition (5+1)
- 16 utilisateurs sur 10 semaines
- +80% d'utilisation pour venir travailler (en moyenne 3 trajets par sem)
- $\frac{2}{3}$ l'ont également utilisé le week-end
- $\frac{2}{3}$ l'ont fait tester à des proches
- Des collaborateurs très satisfaits par cette mesure
- Risque lié à la zone géographique du siège
- Attention au risque d'Accident de Travail...

⇒ Etude en cours pour une nouvelle offre accessible à tous



SMART
COMPANY

&

SMART MOBILITY
SOLUTIONS



PAUSE



Co-animé par



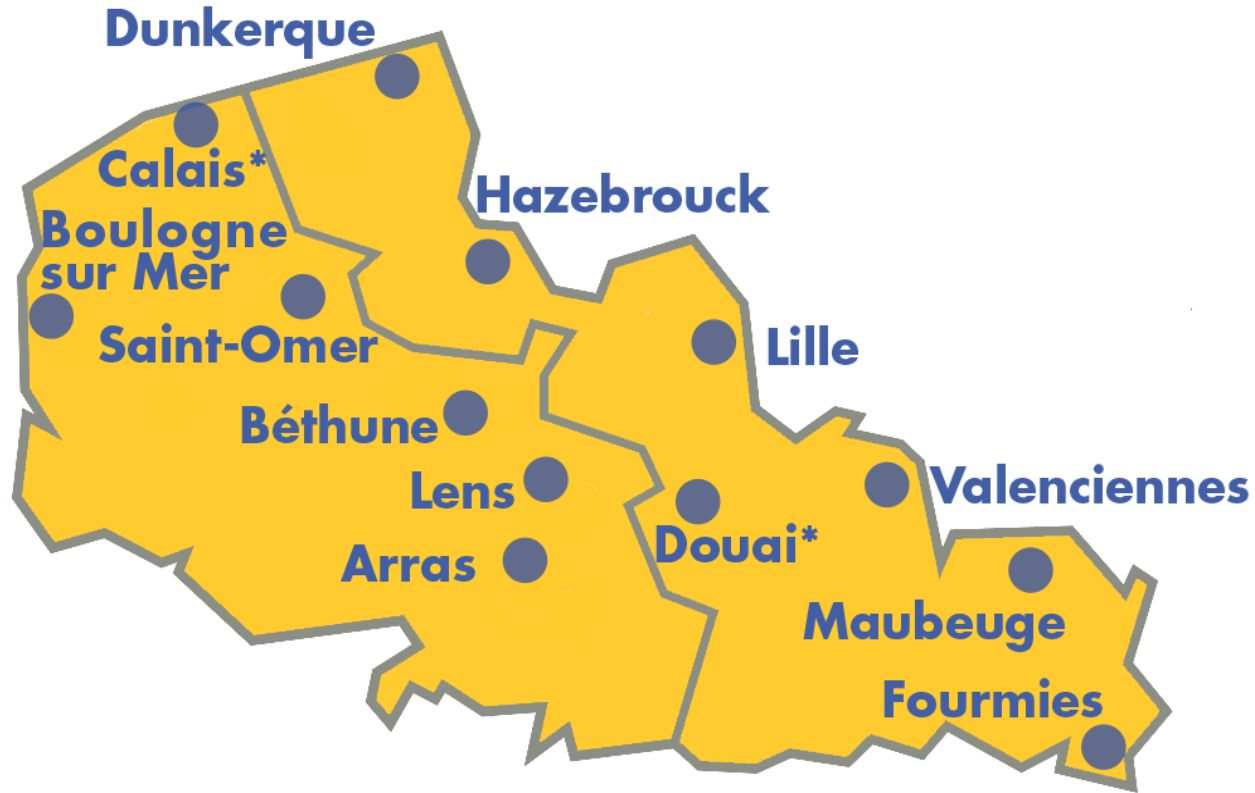
avec le
soutien de



Promouvoir le vélo et les modes actifs

5 mars 2019, Déclic Mobilités





* Associations indépendantes partenaires

Les missions de l'ADAV :

Promouvoir les mobilités actives

- Apport d'expertise
- Sensibilisation scolaires / adultes
- Cartographie collaborative
- Organisation d'  v  nements (fête du vélo, broc'    vélos, ...)
- Marquage contre le vol

Animation d'un Centre ressource en écomobilité, le Crem

2000 adhérents

Avantages des modes actifs pour les salariés

Rapidité et ponctualité

Pour faire 3km en ville, il faut en moyenne



à pied



36 mn



à vélo



12 mn



en voiture (trafic fluide
et stationnement
facile)



7 mn



en voiture (bouchon et
stationnement rare)



27 mn



en bus (trafic fluide)



7 mn



en bus (bouchon)



18 mn

Source GART

Augmentation du pouvoir d'achat

Coût d'une voiture personnelle
estimé entre 4000 et 10000 € par an

(source ADEME)

Contre une centaine d'euros par an pour
un vélo



Type de véhicule	Type de carburant	Type de route	Coût de déplacement
Voiture	Essence	Route	10000
Voiture	Essence	Ville	10000
Voiture	Essence	Mixte	10000
Voiture	Essence	Autre	10000
Voiture	Essence	Autre	10000



Modes actifs = bonne santé

Facteurs de protection contre :

- les maladies cardiovasculaires : insuffisance cardiaque, hypertension artérielle, AVC...
- certains cancers : cancer du sein, du côlon, de la prostate,
- la surcharge pondérale, l'obésité,
- Le diabète
- Le stress



Favorise le bien-être psychologique :

- sommeil,
- valorisation de l'estime de soi,
- amélioration de la socialisation,
- réduction de l'anxiété, de la prise de médicaments.

...les modes actifs c'est bon aussi pour l'entreprise

- Baisse des espaces et coûts de stationnement automobile
- Moins d'absentéisme chez les salariés cyclistes (~15%)
- les personnes ayant une activité physique régulière sont 15 % plus nombreuses à juger leur productivité élevée
- ↗ activité physique = ↗ productivité (*entre 2,5% et 9,1%*)
- ↗ activité physique = ↘ turn-over
- Les cadres cyclistes et piétons se déclarent plus heureux au travail
- Les cyclistes souhaitent plus d'espaces de convivialité et moins de bureaux fermés -> augmentation de la sociabilité



Source : études citées par l'observatoire IKV, MEDEF, ...

Incitations financières et matérielles

L'indemnité Kilométrique Vélo - IKV



Intégrée dans le code du travail depuis 2016

Principe : prise en charge par l'employeur des frais engagés par le salarié pour les trajets domicile-travail à vélo.

Montant : 25 centimes par kilomètre (plafond de 200 euros d'exonérations de cotisations sociales pour l'entreprise, et d'impôt sur le revenu pour le salarié).

L'IKV est cumulable avec le remboursement des abonnements transports en commun si trajet multimodal

A partir de 2020, fin de l'IKV et mise en place d'un forfait mobilité durable qui prendra aussi en compte le covoiturage avec un plafond de 400 euros dans le privé.

Plus de cumul avec prise en charge 50% TC. Possibilité pour le salarié de changer d'aide chaque mois.

Mais l'IKV restera facultative !

L'indemnité Kilométrique Vélo – IKV (2)



L'IKV dans la région Hauts-de-France

Au moins 35 entreprises (et quelques collectivités) l'ont mise en place

Certaines entreprises sont allés plus loin que le plafond de 200 euros

Au niveau national

Source : Observatoire de l'IKV (Ademe et CVTC)

136 structures l'ont mis en place (beaucoup plus en réalité)

En 2 ans, augmentation du nombre de cyclistes de 70%

60% des employeurs estiment que la pratique du vélo est bonne pour l'image de l'entreprise et le bien-être des salariés

Actions de sensibilisation

Stand d'information :
conseils sur les équipements, les itinéraires, ...

Remises en selle

Balades découverte



*Remise en selle sur la Zone de la Haute-borne
(Villeneuve d'Ascq)*

Actions de sensibilisation (2)

Participation à des challenges (ensemble en selle sur la MEL en mai, challenge de la mobilité Hauts-de-France en septembre,)

Ateliers de réparation (ponctuel ou régulier), marquage contre le vol

Test de différents types de vélos (vélo-cargos, VAE, vélos pliants, solutions pour transports d'enfants)



Aménagements extérieurs et intérieurs

Travailler sur un plan d'accessibilité vélo (diagnostic de la cyclabilité, sécurisation des itinéraires autour de l'entreprise)

Parking vélo

Vestiaires / douches



Aides matérielles

Flotte de vélos de services

Aides à l'achat de vélo ou accessoires (antivols, kits éclairage, vêtements de pluie, ...)

Outillage pour petites réparations / crevaisons

Outils de communication

Réalisation d'une fiche d'accessibilité pour informer salariés mais aussi clients et fournisseurs

- Fiche d'accessibilité -

SALARIÉ / FREELANCE / STAGIAIRE

Site : 75 boulevard d'Armentières 59100 Roubaix
Horaires d'ouverture : du lundi au vendredi 8h00 - 18h00
Accueil : 03 20 36 30 00



1/ TRANSPORTS EN COMMUN

TRAINS : plus d'info sur www.sncf.fr
TRANSPORTS EN COMMUN plus d'info sur www.transpole.fr

M MÉTRO : Alsace (Ligne 2)
à 3 minutes
→ 20 min → Gare Lille Flandres

GARE : Jean Lebas
à 10 minutes
→ 10 min → Gare Lille Flandres

BUS [L30 / L33 / L32]
plus proche à 6 minutes

Station V'LILLE
plus proche à 1 minute

CANAL
Accès à pied et à vélo

VOIE CYCLABLE

Ankama RESTAURANT

CRÈCHE Entreprise

2/ TRANSPORT PERSONNEL

Privilégier les **TRANSPORTS EN COMMUN** ou les transports doux

MARCHE, VÉLO, TROTTELETTE, SKATE,...



Et si vous ne pouvez pas faire autrement que d'utiliser la voiture,
pensez au **CO-VOITURAGE** !



Merci pour votre attention,

Judicaël Potonnec

03 20 86 17 25

contact@ecomobilite.org

www.ecomobilite.org



Nouvelles mobilités urbaines

Déclic Mobilités Jean-Baptiste DE GANDT 05 mars 2019



Pourquoi le sujet est d'actualité

- Ca bouge depuis deux ans quant aux moyens utilisés
 - La trottinette
 - Les vélos libres
 - La gyroroue
 - L'électricité au service de la motricité : vélo, skate board, trottinette, ...
- Liberté et multi-modalité
 - Plus l'envie de prendre le métro. Envie de fun.
 - Fusion Loisirs-Déplacements. Le WE, les vacances, le tourisme.
 - Les français se décoincident, essayent.
 - Indépendance, variété et multimodalité (marche, Uber, vélo libre, trottinette, Citiz, blabla car, transports en commun, ...)
 - Minimalisme et légèreté.

Demain, moins de déplacement

- Le non déplacement.
 - Travail chez soi, en co-working, au bistro, à la plage ou de préférence au parc.
 - Les réunions, le « bureau », ...
- L'habitat choisi pour ne plus se déplacer en voiture
- Les choix de proximité pour notre vie de tous les jours :
 - Conduites d'école
 - Courses (évolution des cœurs de ville)
 - Activités de loisirs de proximité (sport)
 - Convivialité et proximité dans mon quartier : Où est ma banque, ma poste, mon coiffeur, mon dentiste, ...

Demain, les modes de déplacement

- Le speed bike
- La marche
- Le vélo
- Le train
- Les autres mobilités

Demain, les non modes de déplacement

- L'avion deviendra tabou
- Peu d'avenir pour la voiture, même autonome et électrique.
- Haro sur la voiture
 - Pics de pollution
 - Un modèle de vie qui bat de l'aile.
 - Pour venir à Entreprises et Cités.
 - Les séminaires ne se font plus en bus
 - ZI de Seclin, l'exemple de Worldline.

« Félicitations ! **30 % d'entre vous** ont réussi à se rendre au travail ce jour sans prendre de voiture (ou ayant co-voituré). Vous avez collectivement, rien que pour aujourd'hui, en comparaison de trajets voiture, économisé 2486 € ! Et surtout économisé 1,1 tonne de CO2 ! Pour imaginer cela, c'est comme si vous aviez aujourd'hui évité d'envoyer dans l'atmosphère 737 bouteilles d'eau d'1,5 l pleines de CO2. Ou encore par exemple, si vous aviez économisé l'émission de CO2 du chauffage au gaz d'un appartement de 3 pièces pendant...un an ! Beaucoup d'entre vous peuvent difficilement faire autrement que de prendre la voiture pour venir : longueur de trajet, transports en commun non accessibles, contraintes familiales, ...

Le sondage montre cependant que

- **12% des automobilistes ont fait ce matin pour venir un parcours de moins de 5 kms.** Le vélo est peut-être une idée à creuser, on vous invite demain mercredi midi pour tester le vélo simple, sa pratique et son plaisir (on apportera même des tandems !)

- **38 % des automobilistes ont fait ce matin un parcours de 6 à 15 kms.** Le vélo électrique est peut être une alternative pour vous, les essais commencent ce midi devant le restaurant.

- Pour les **trajets longs**, quelquefois le train peut être à envisager. **La gare de Seclin est à 13 minutes seulement à trottinette** et le parcours est cool et sympa. (itinéraire et photos de l'animation trottinettes d'hier sur [Facebook Planète Trottinette](#))

Et si ensemble on essayait de faire encore mieux lundi 22 mai prochain ?!“

Les engins de nouvelle mobilité urbaine

- Trottinette, trottinette électrique
- Gyroroue, gyropode.
- Skate, skate électrique, street paddle, wake
- Hoverboard
- One wheel
- Rollers
- Hovershoes
- ...



Pour vous, employeur :

- Une belle opportunité d'être « dans le coup ».
- Accepter et accompagner ces changements, valoriser les pionniers. Faire essayer.
- Ne pas s'auto-stresser avec les questions d'accidentologie, de réglementation, ...
- Interpeller :
 - Parkings
 - Déplacements professionnels
 - Voitures de location et voitures de fonction
 - Les plus écolos les mieux accueillis sur votre site
 - Les séminaires et conventions
 - Mieux bouger sur votre site

Conclusion

- Merci de votre attention
- Quel petit déclic mobilité aujourd'hui pour vous ?
- Des questions ?

Les prochaines dates

- 18 mars : 2nde journée de formation Management de la Mobilité
- 5 avril : Rencontre Adhérents & Partenaires
- 16 mai : Atelier d'échange #2
- Le 26 juin : Soirée des Trophées de la RSE
- Du 16 au 21 septembre : Challenge de la Mobilité
- Du 15 au 17 octobre : World Forum for a Responsible Economy
- 14 novembre : atelier d'échange #3